



**INSTITUT FÜR DEMOSKOPIE  
≡ & DATENANALYSE ≡**

# **UMFRAGE 12.23**

## **Vergleiche 10.22**

**Nutzung Mobilitätsangebote**

**Verkehrssicherheit**

**Anbindung in der Region**

**Pünktlichkeit**

**Zufriedenheit**

**Alternativen**

**Bedarfsorientierte Mobilitätsangebote**



# Beschreibung der Untersuchung

## **AUFTRAGGEBER**

Land Niederösterreich  
Abteilung Raumordnung und  
Gesamtverkehrsangelegenheiten

## **ZIELGRUPPE**

Wahlberechtigte Nieder-  
österreicherInnen rep. ab 16 Jahren

## **STICHPROBENGRÖSSE**

n = 1556

## **STICHPROBEN-METHODE**

Vorgeschichtetes Randomverfahren  
CAWI

## **STICHPROBENGRUNDLAGE**

Auswahl der Befragten nach  
Quotenverfahren

## **AUSWERTUNG**

Faktorengewichtung laut  
Medienanalyse und Statistik Austria  
Abgestimmte Erwerbsstatistik 2022

## **GEWICHTUNGSVERFAHREN**

Nach Geschlecht, Alter, Bildung,  
Berufstätigkeit, Haushaltsgröße, Kinder im  
Haushalt, Bezirk

## **QUOTENPLAN**

Nach Geschlecht, Alter, Bildung,  
Berufstätigkeit, Haushaltsgröße, Kinder im  
Haushalt

## **MAXIMALE SCHWANKUNGSBREITE**

+/- 2,5 % n= 1556

## **UNTERSUCHUNGSZEITRAUM**

07.12.2023 – 14.12.2023

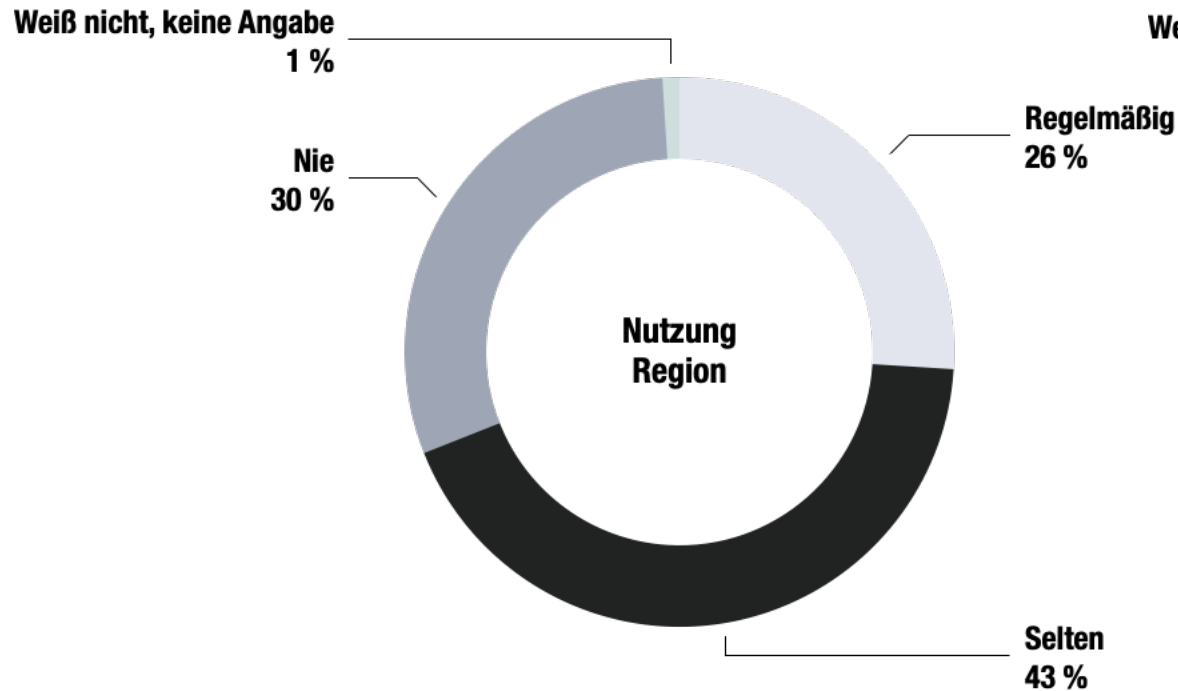
## **AUSFÜHRENDES INSTITUT**

IFDD

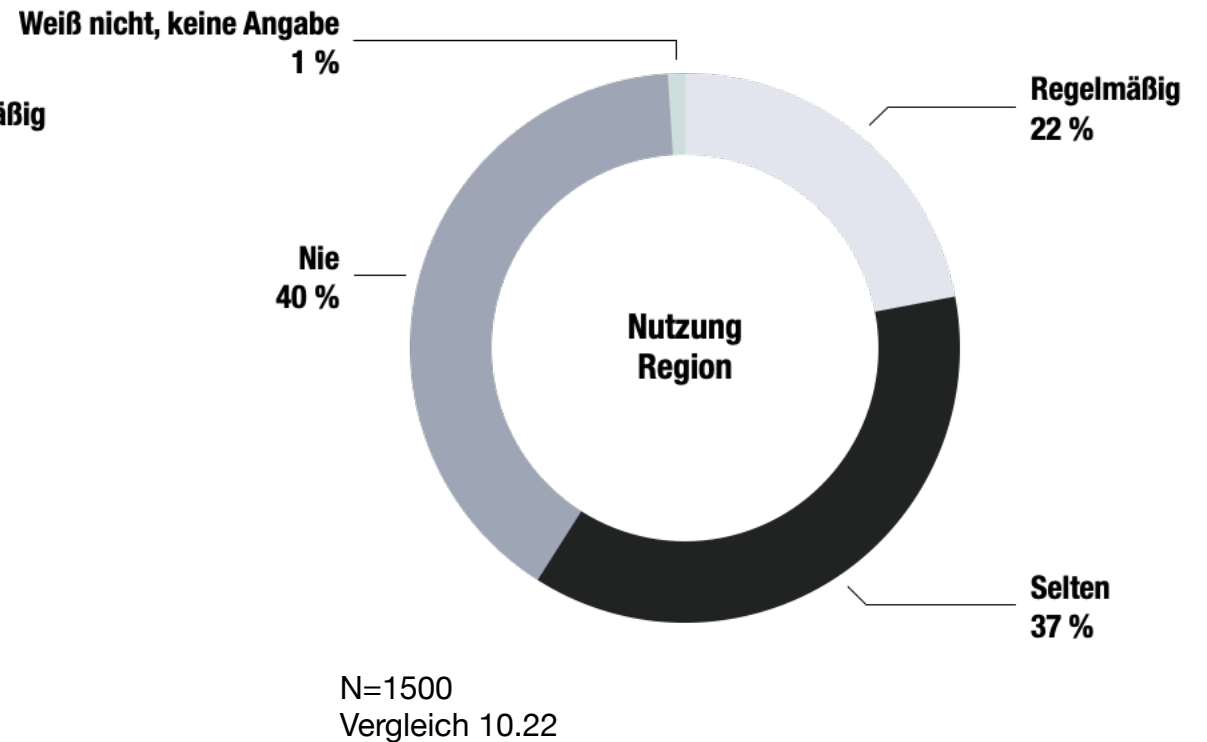
Institut für Demoskopie & Datenanalyse,  
Feldgasse 21, 3422 Hadersfeld



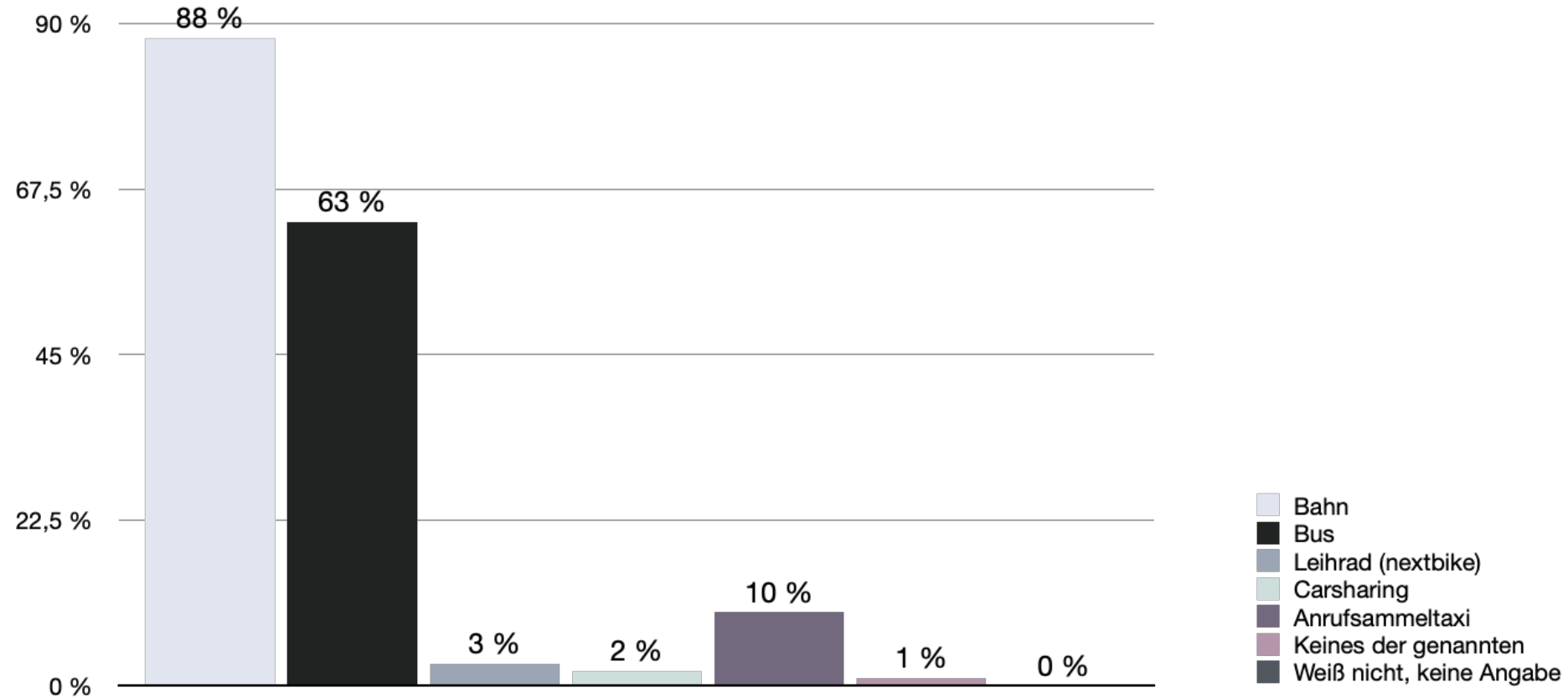
# Wie oft nutzen Sie persönlich öffentliche Mobilitätsangebote (Bus, Bahn, Bedarfsverkehr, Sharing Angebote etc.) in Ihrer Region?



N=1556



# Welche öffentlichen Mobilitätsangebote nutzen Sie in Ihrer Region? (Mehrfachantwort möglich)



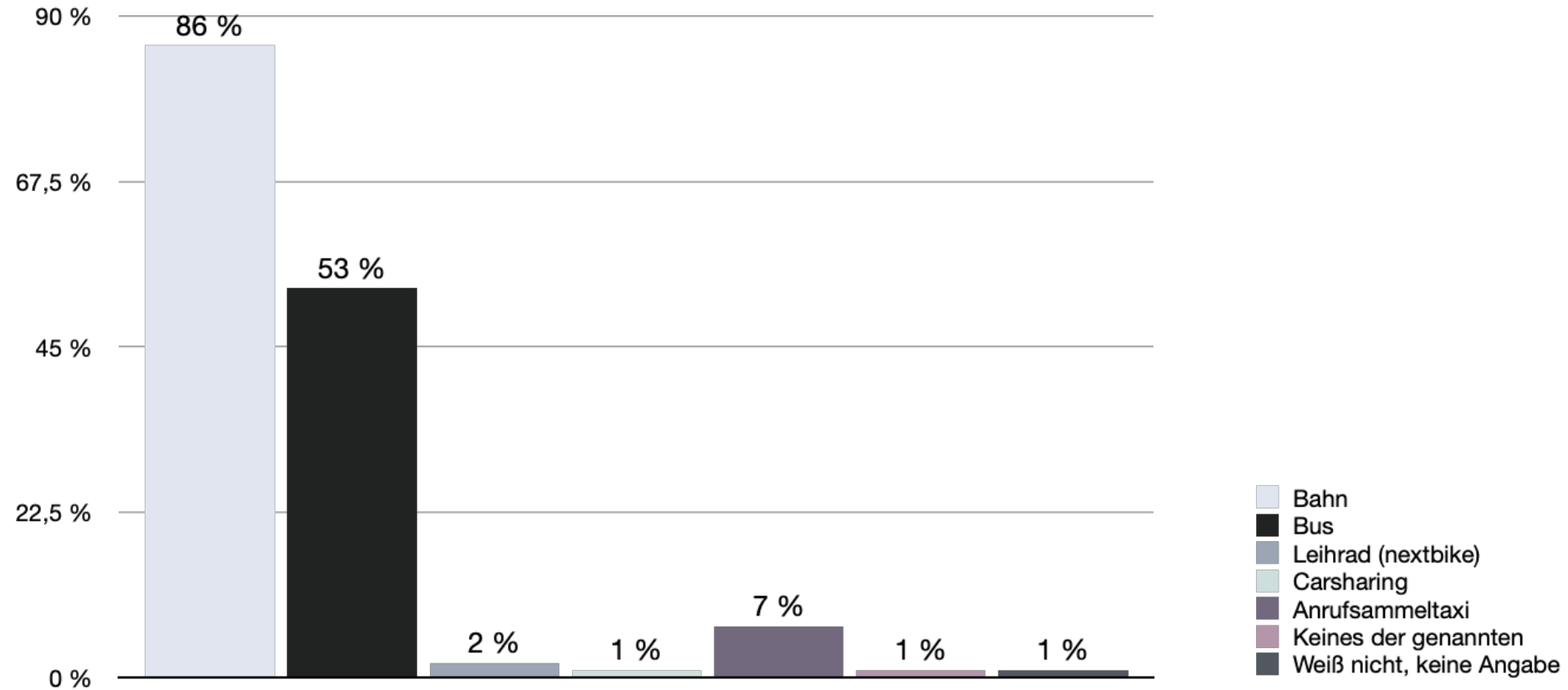
N=397

Personen die Mobilitätsangebote regelmäßig nutzen



## Vergleich 10.22

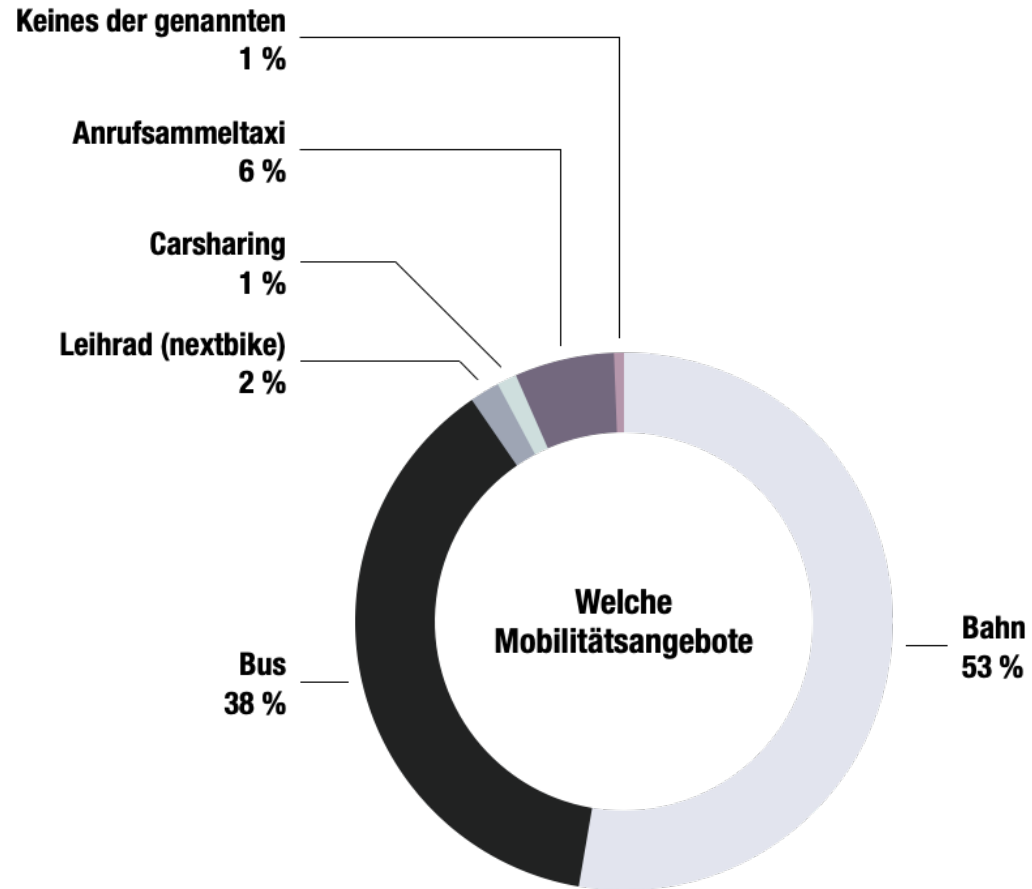
# Welche öffentlichen Mobilitätsangebote nutzen Sie in Ihrer Region? (Mehrfachantwort möglich)



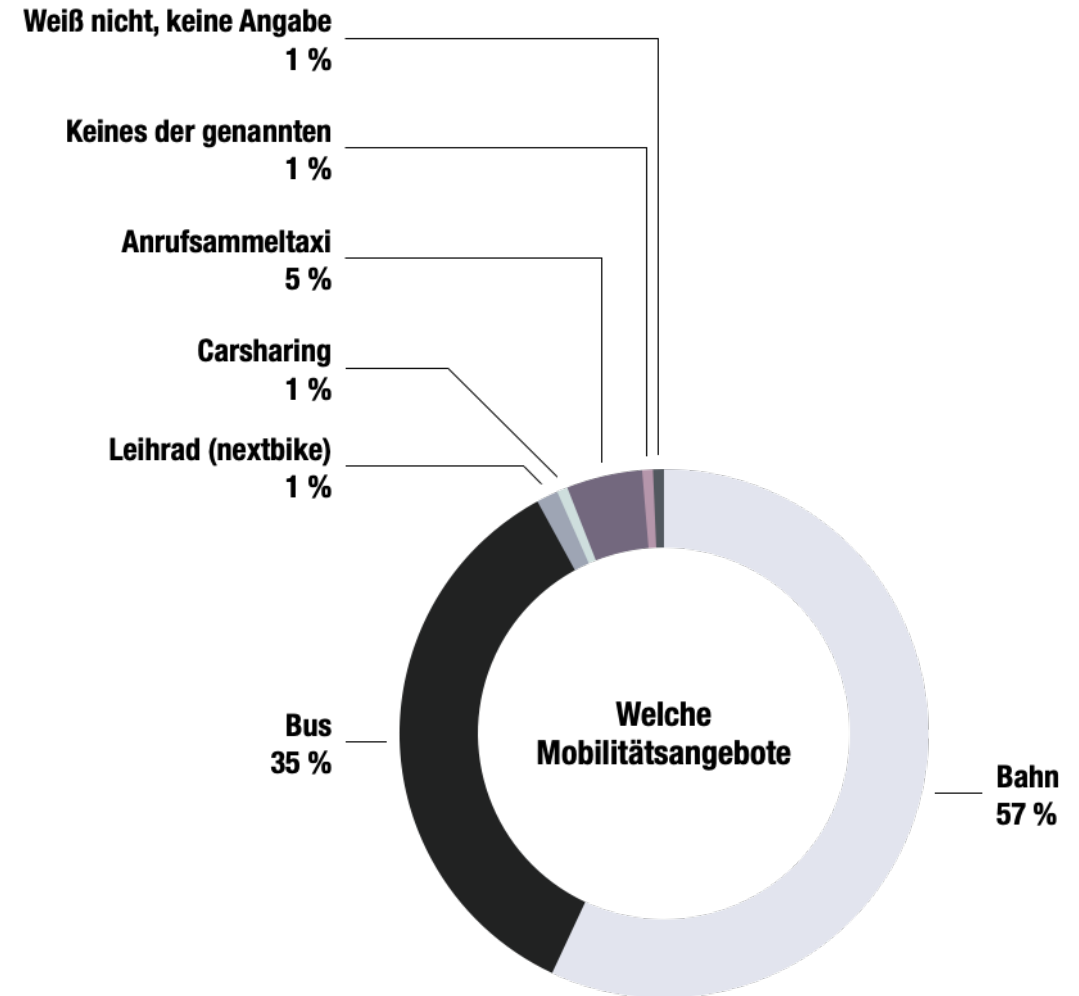
N=324

Personen die Mobilitätsangebote regelmäßig nutzen

# Welche öffentlichen Mobilitätsangebote nutzen Sie in Ihrer Region? (Mehrfachantwort möglich – Hochrechnung auf 100%)



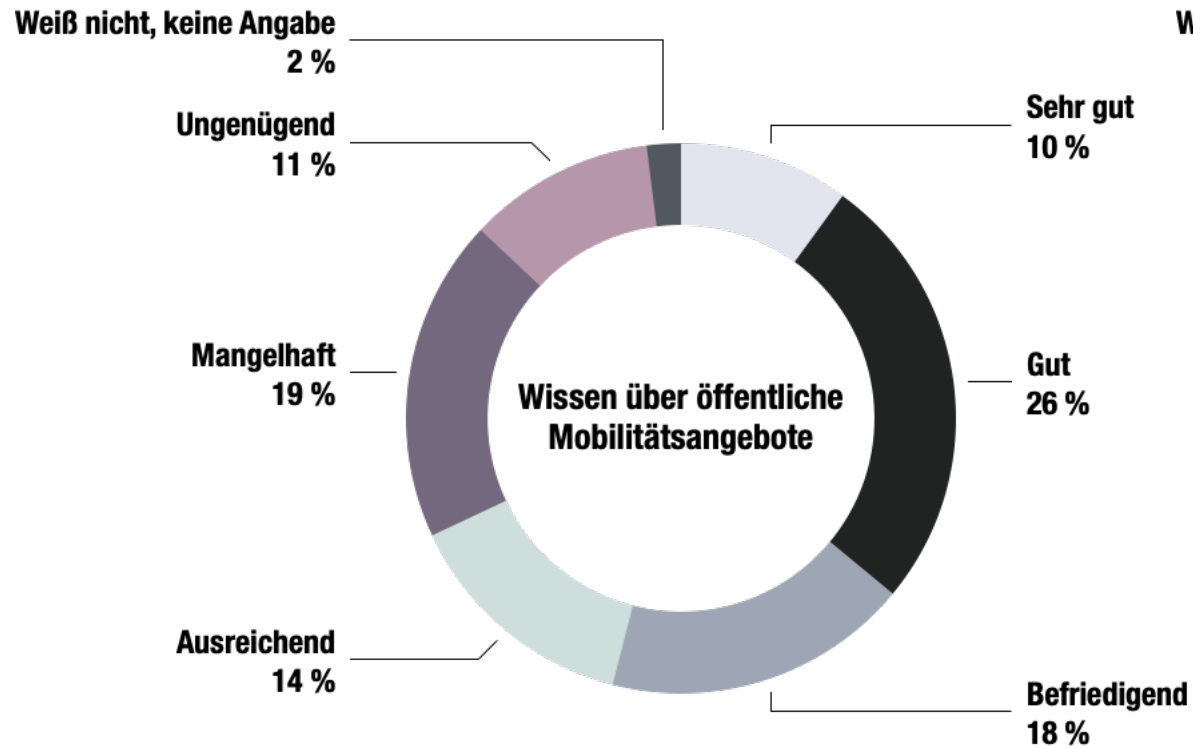
N=397  
Personen die Mobilitätsangebote regelmäßig nutzen



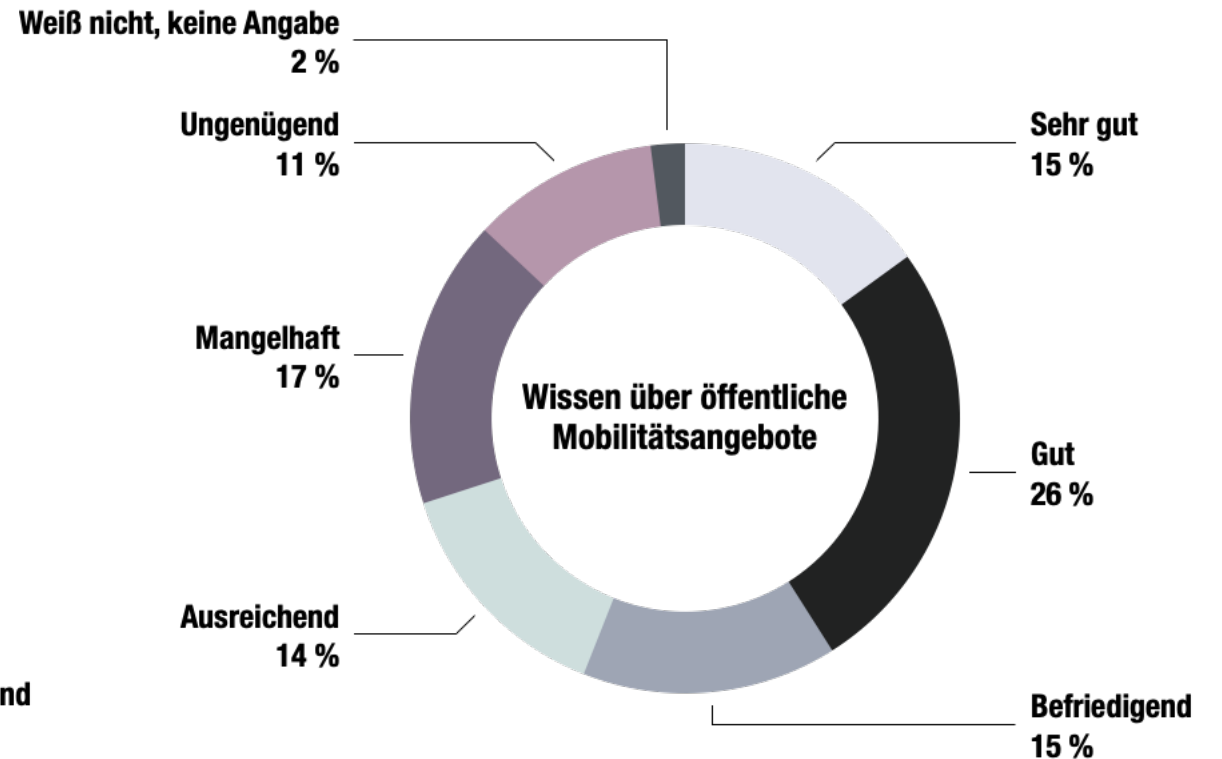
N=324  
Personen die Mobilitätsangebote regelmäßig nutzen  
Vergleich 10.22

# Wie gut wissen Sie über die öffentlichen Mobilitätsangebote in Ihrer Gemeinde Bescheid?

Von „sehr gut – ich kenne die Fahrpläne auswendig“ bis „ungenügend – ich weiß nicht wo ich mich informieren kann“.

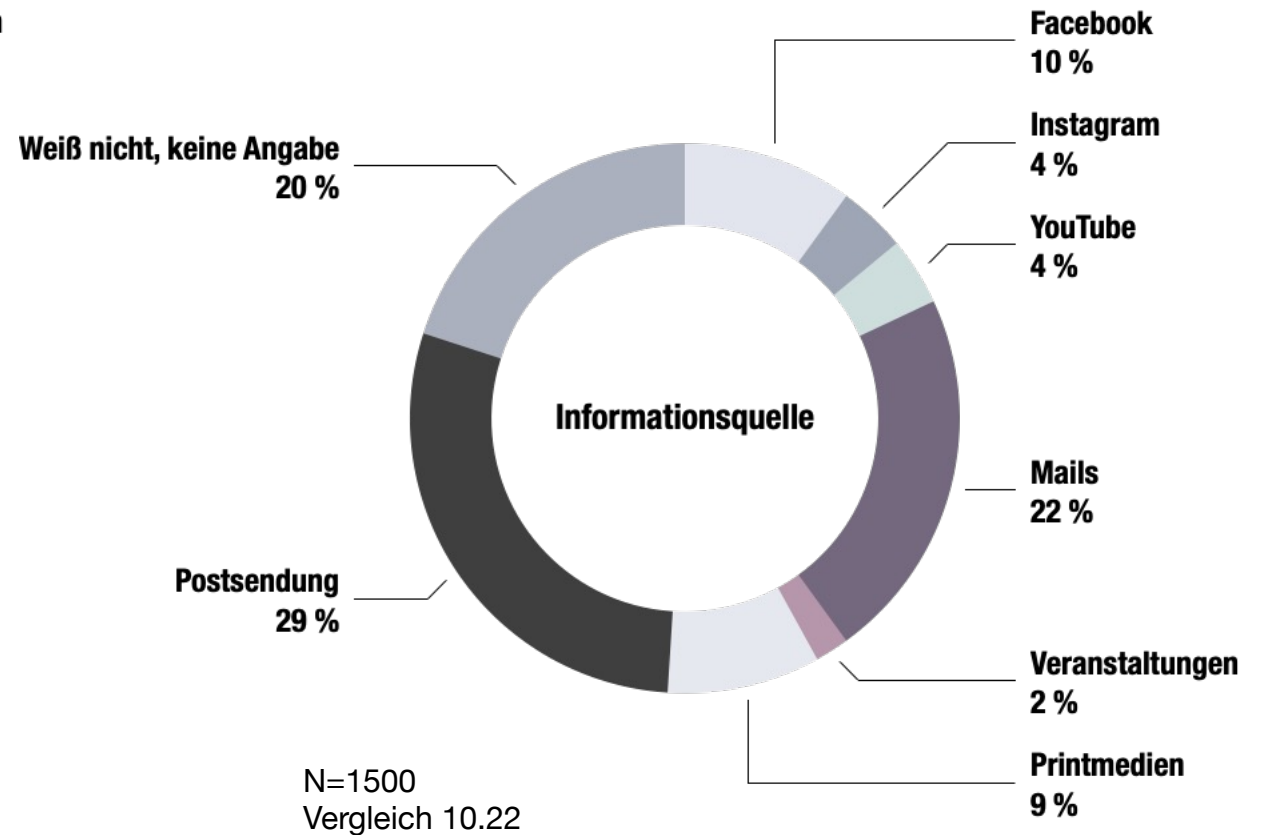
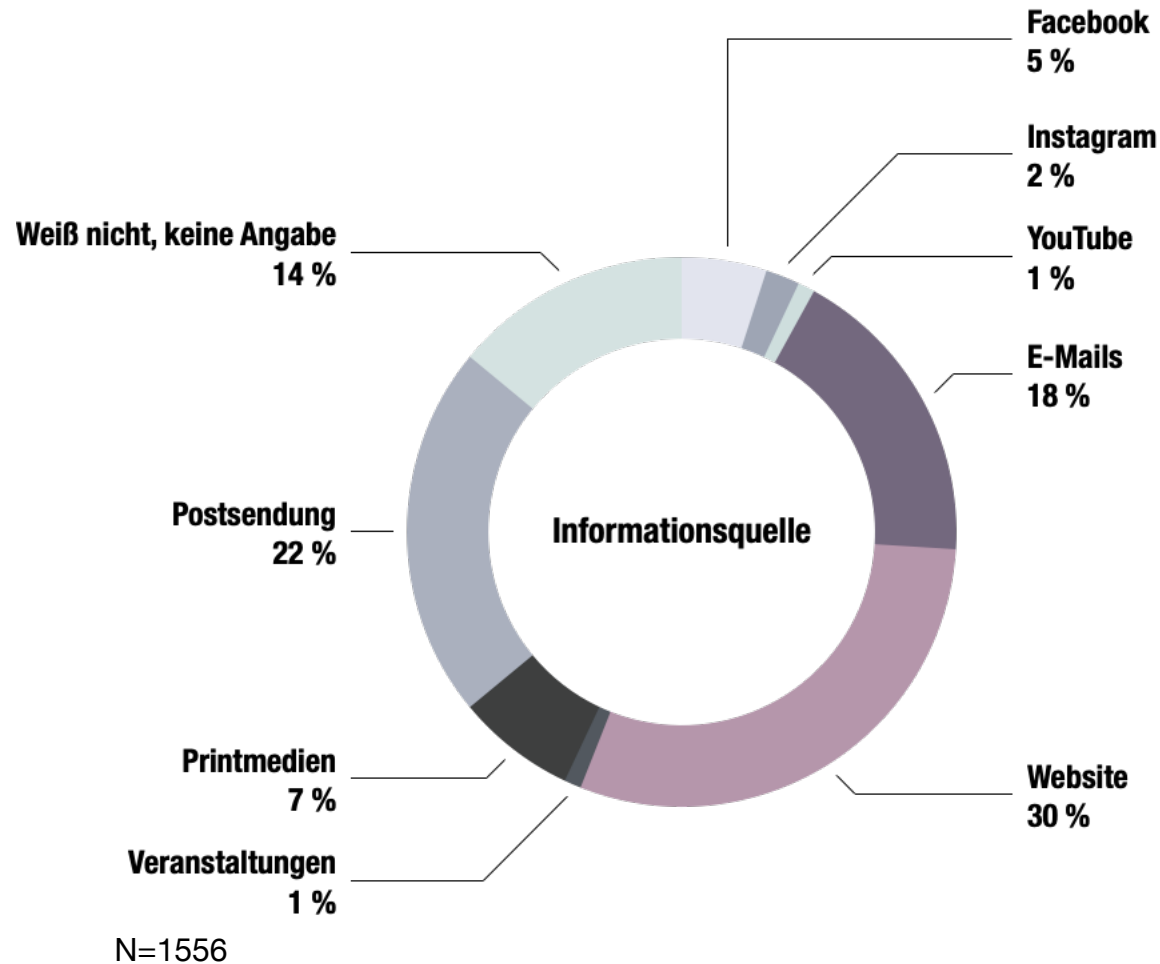


N=1556



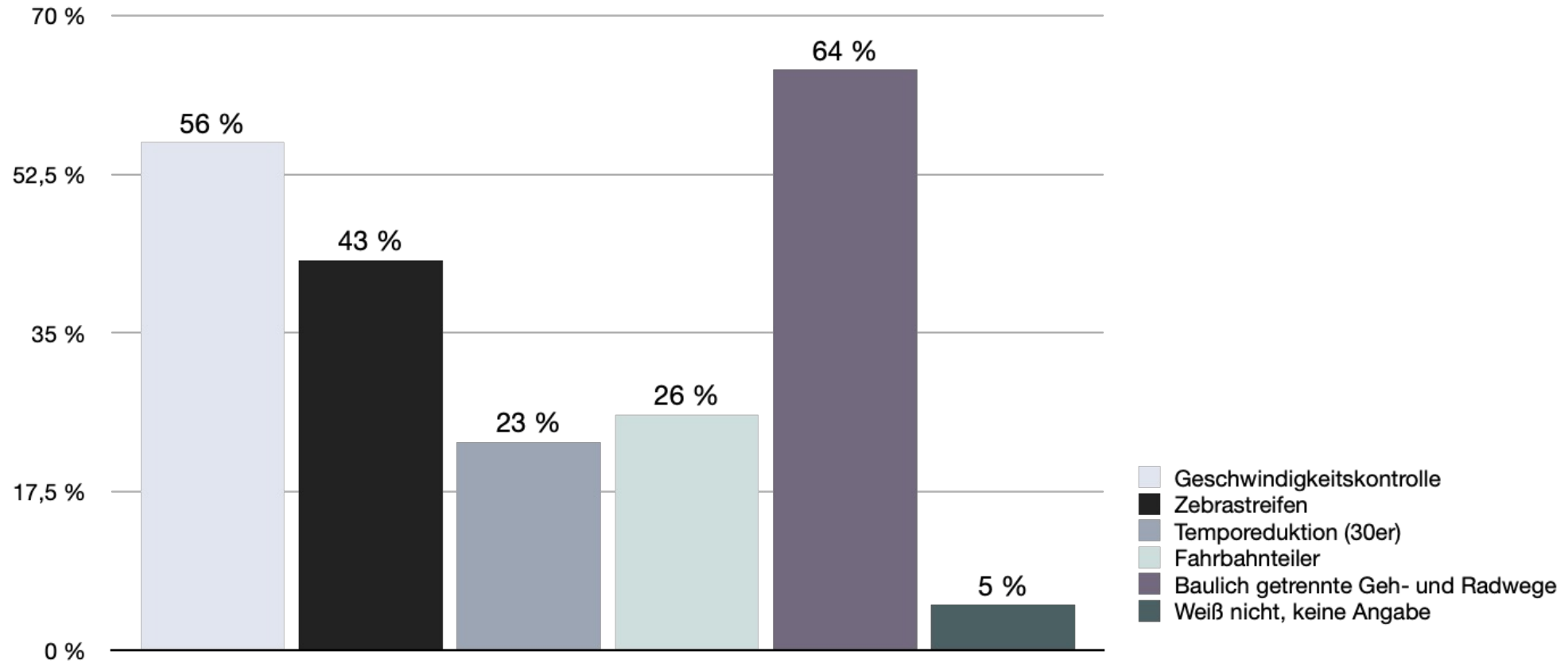
N=1500  
Vergleich 10.22

# Wie möchten Sie über die öffentlichen Mobilitätsangebote informiert werden?





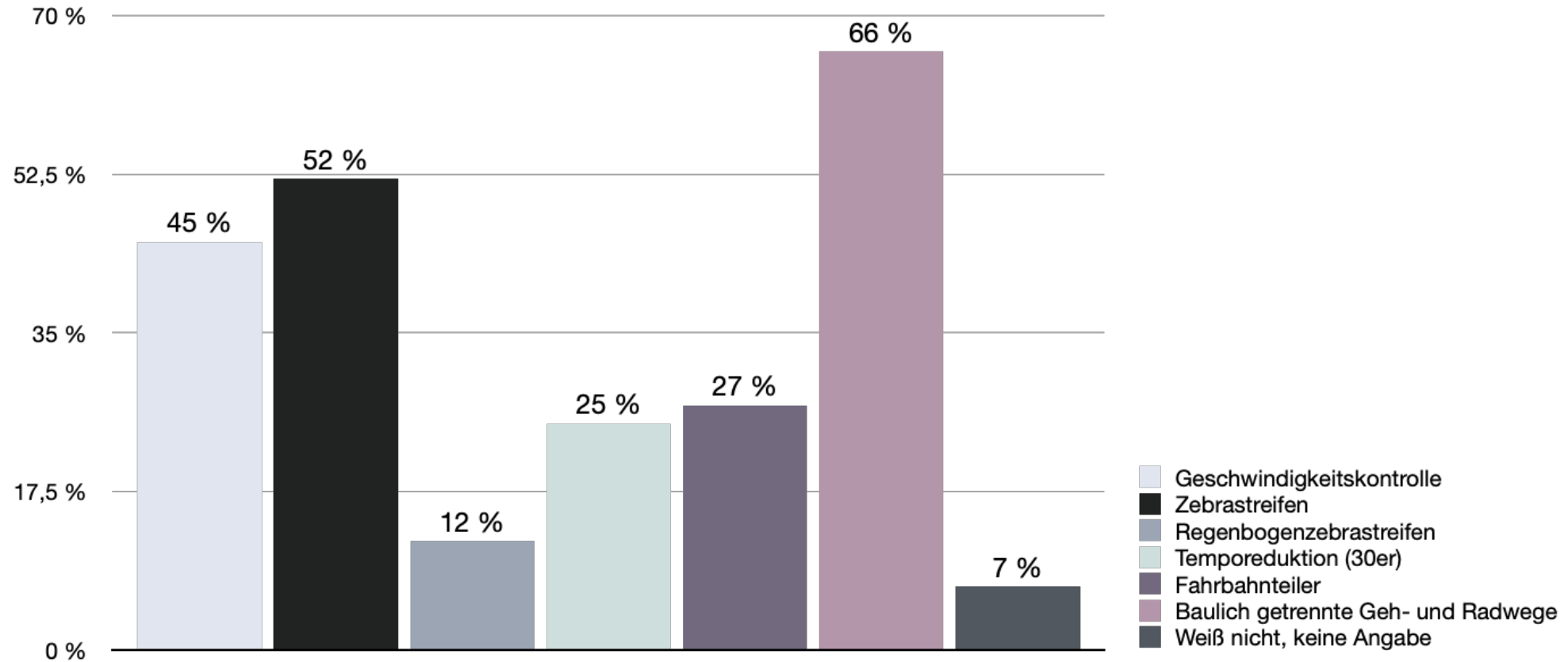
## Welche Maßnahmen sind besonders zur Steigerung der Verkehrssicherheit geeignet: (Mehrfachantwort möglich)



N=1556

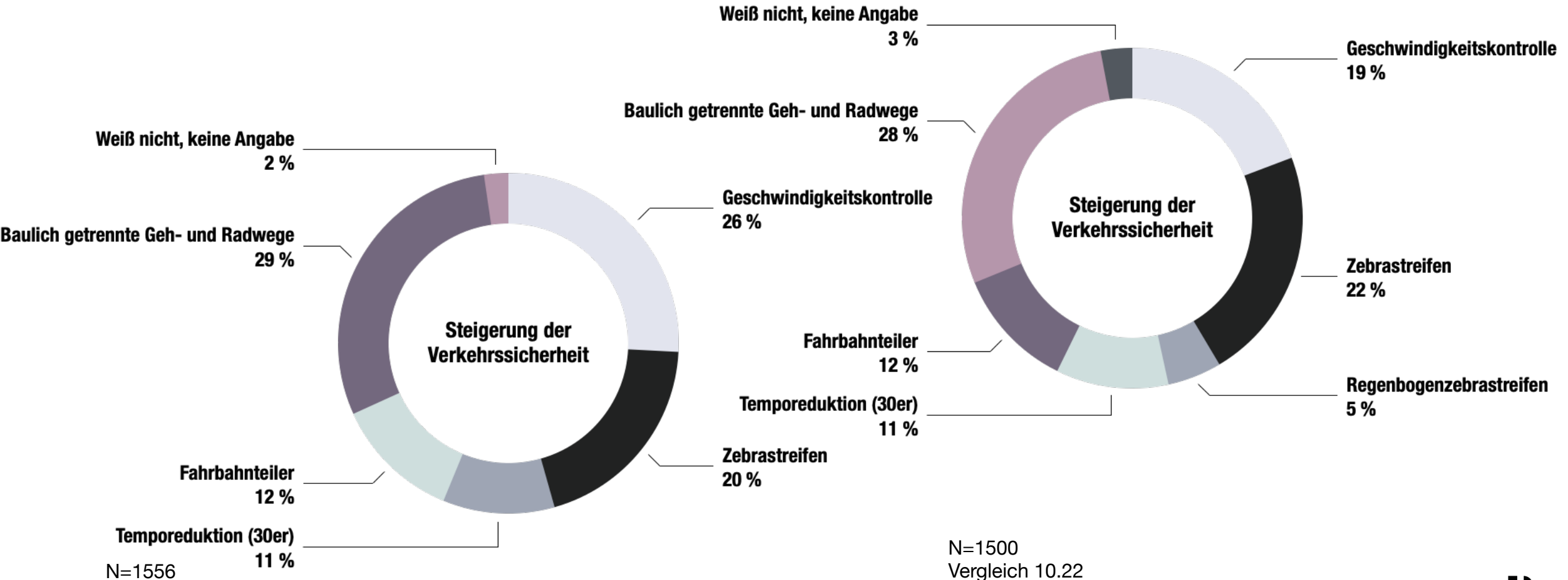
## Vergleich 10.22

**Welche Maßnahmen sind besonders zur Steigerung der Verkehrssicherheit geeignet:**  
(Mehrfachantwort möglich)

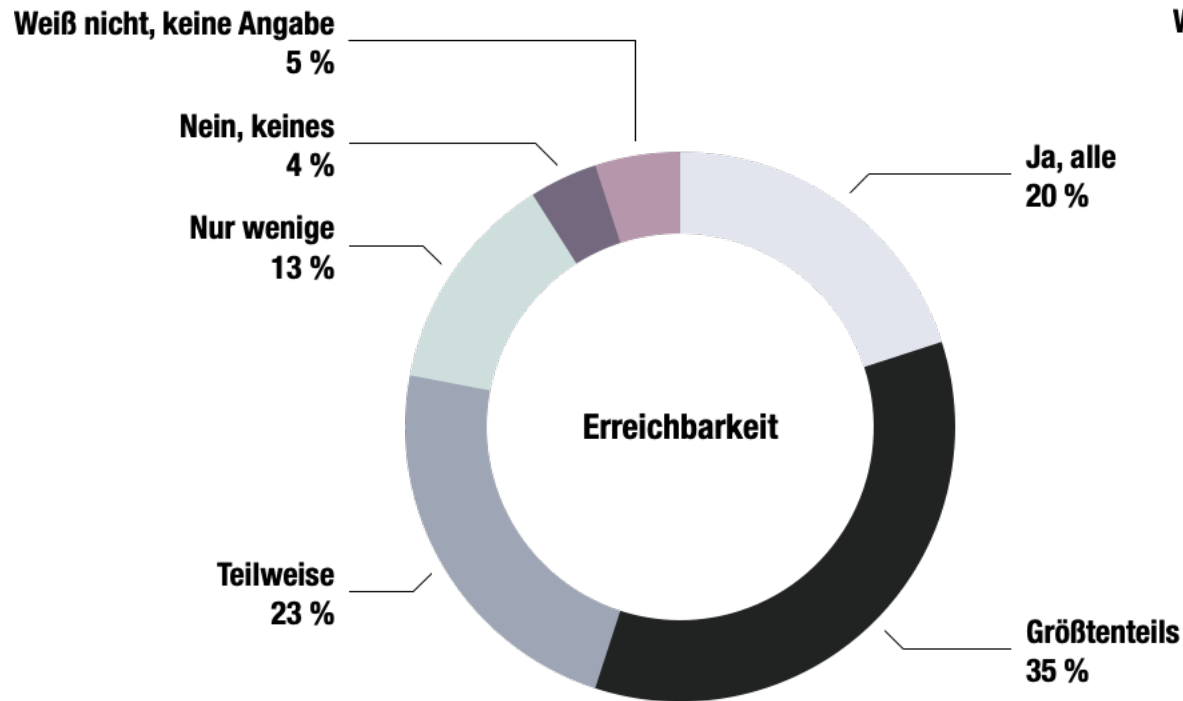


N=1500

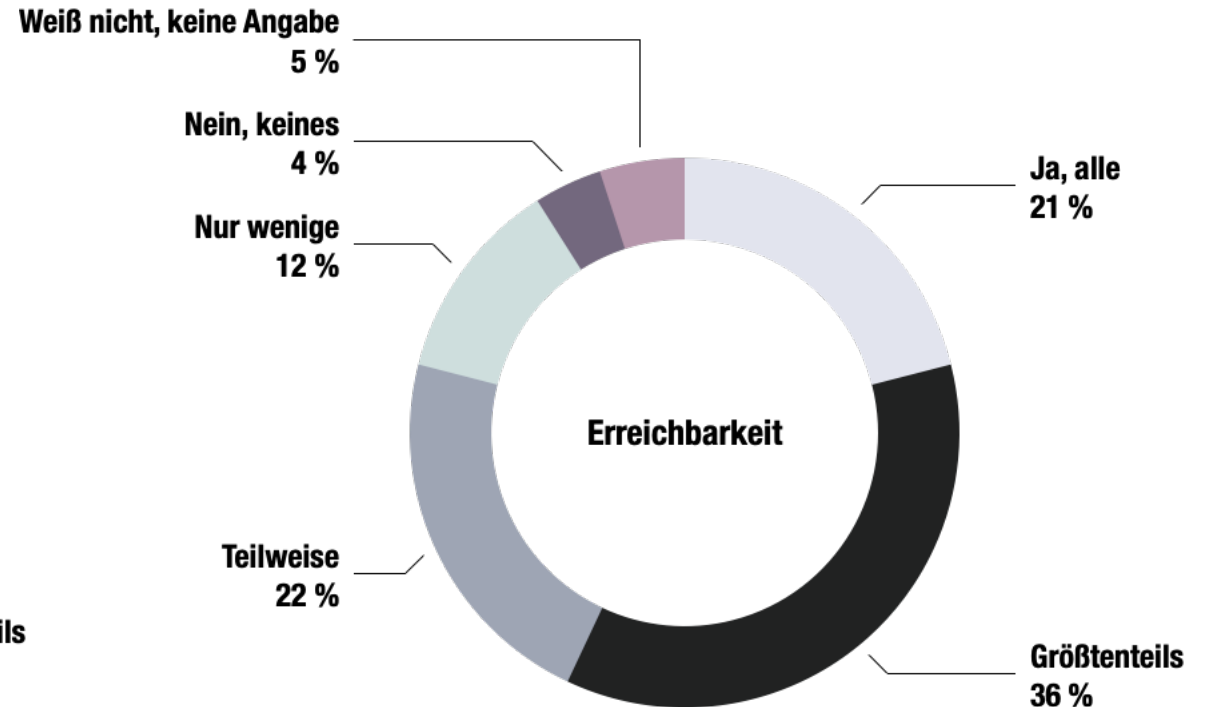
# Welche Maßnahmen sind besonders zur Steigerung der Verkehrssicherheit geeignet: (Mehrfachantwort möglich – Hochrechnung auf 100%)



# Sind alle relevanten Ziele (Bezirkshauptstadt, Schulen, große Betriebe, Krankenhaus etc.) der Region mit öffentlichen Mobilitätsangeboten erreichbar?

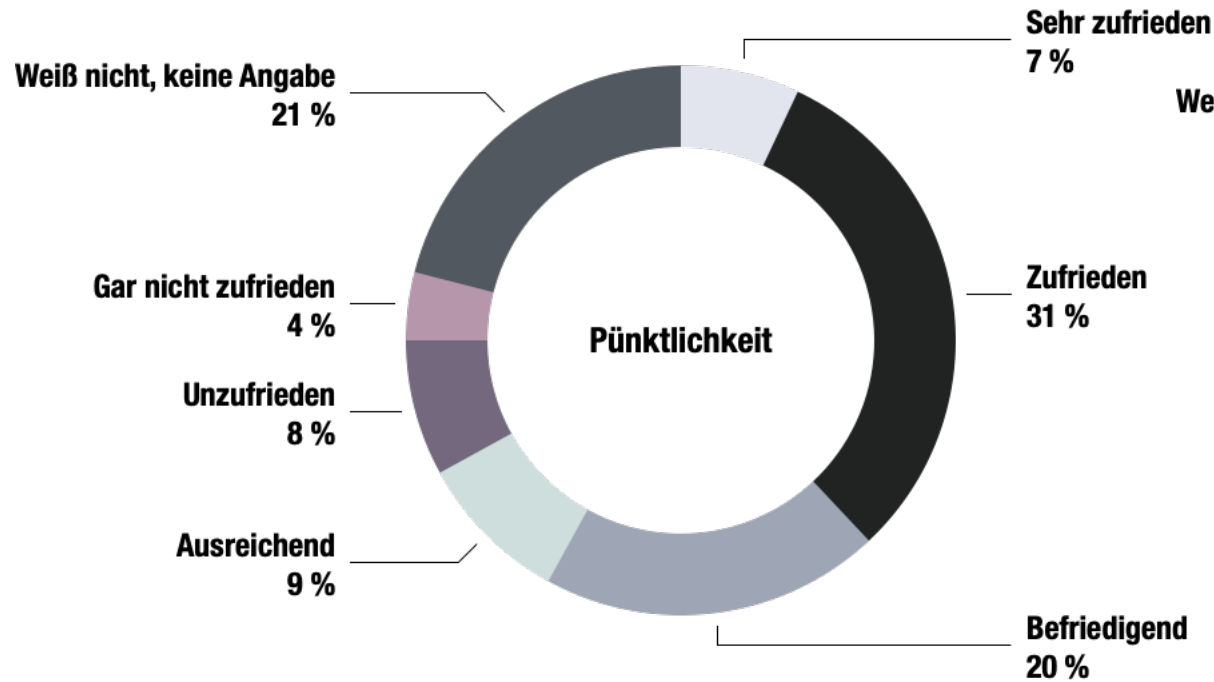


N=1556

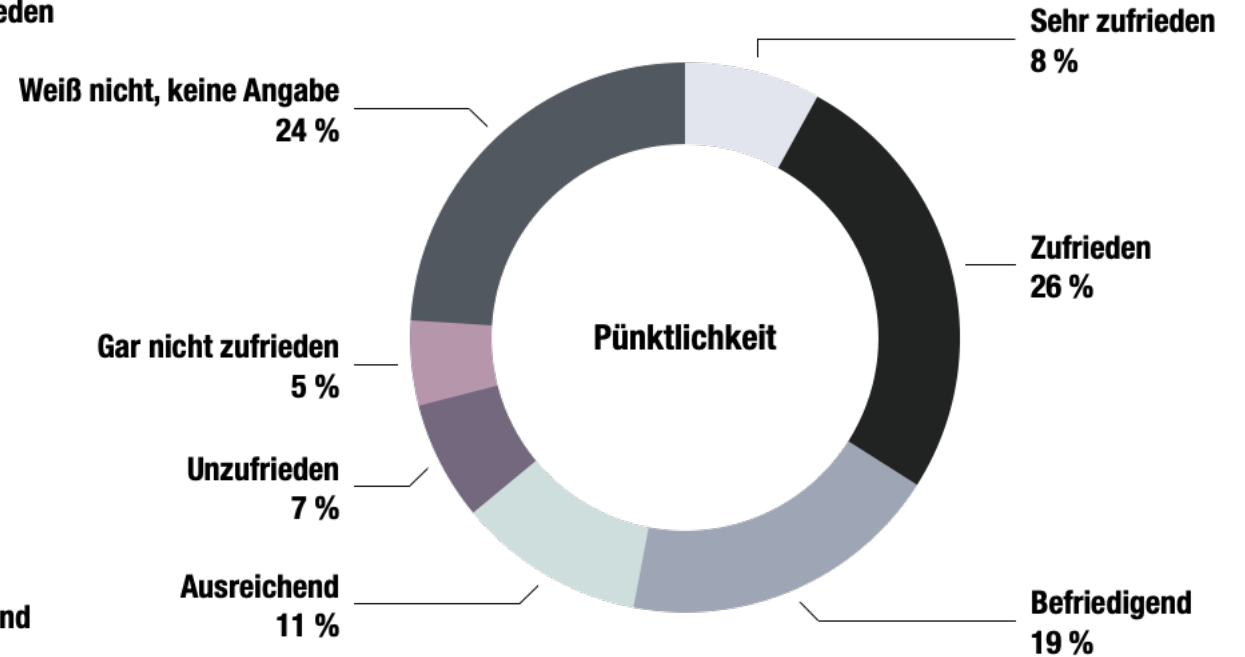


N=1500  
Vergleich 10.22

# Wie zufrieden sind Sie mit der Pünktlichkeit der öffentlichen Verkehrsangebote in der Region?

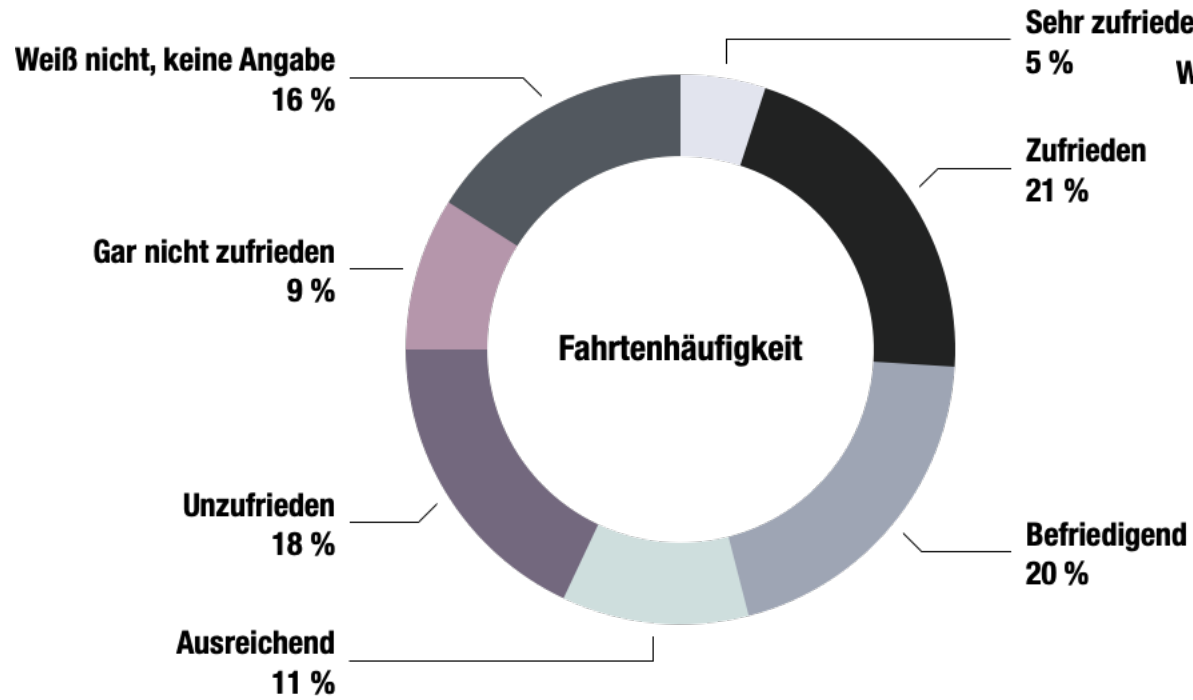


N=1556

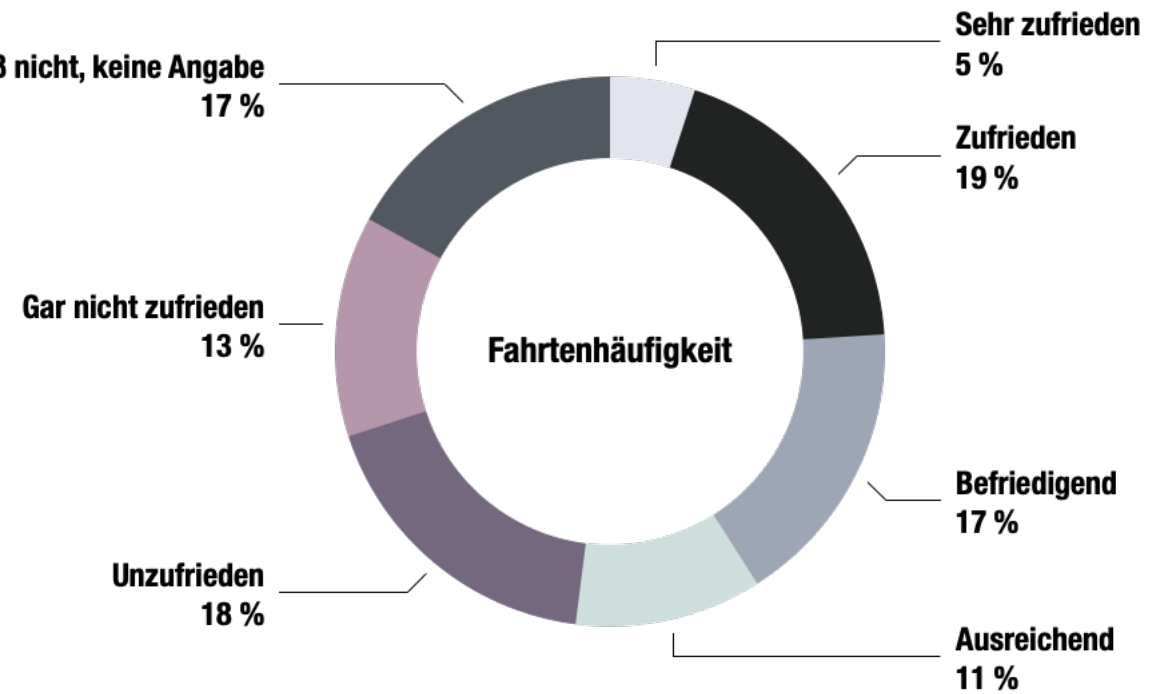


N=1500  
Vergleich 10.22

# Wie zufrieden sind Sie mit der Fahrtenhäufigkeit des öffentlichen Mobilitätsangebotes in der Region?

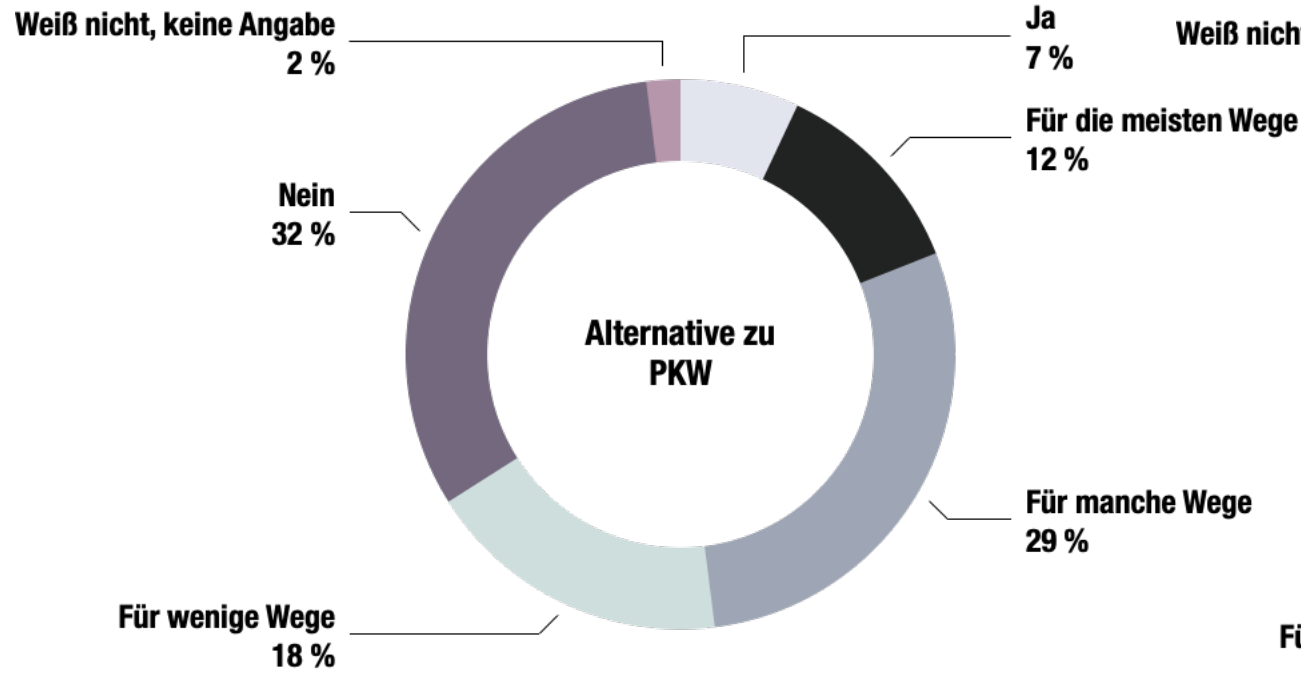


N=1556

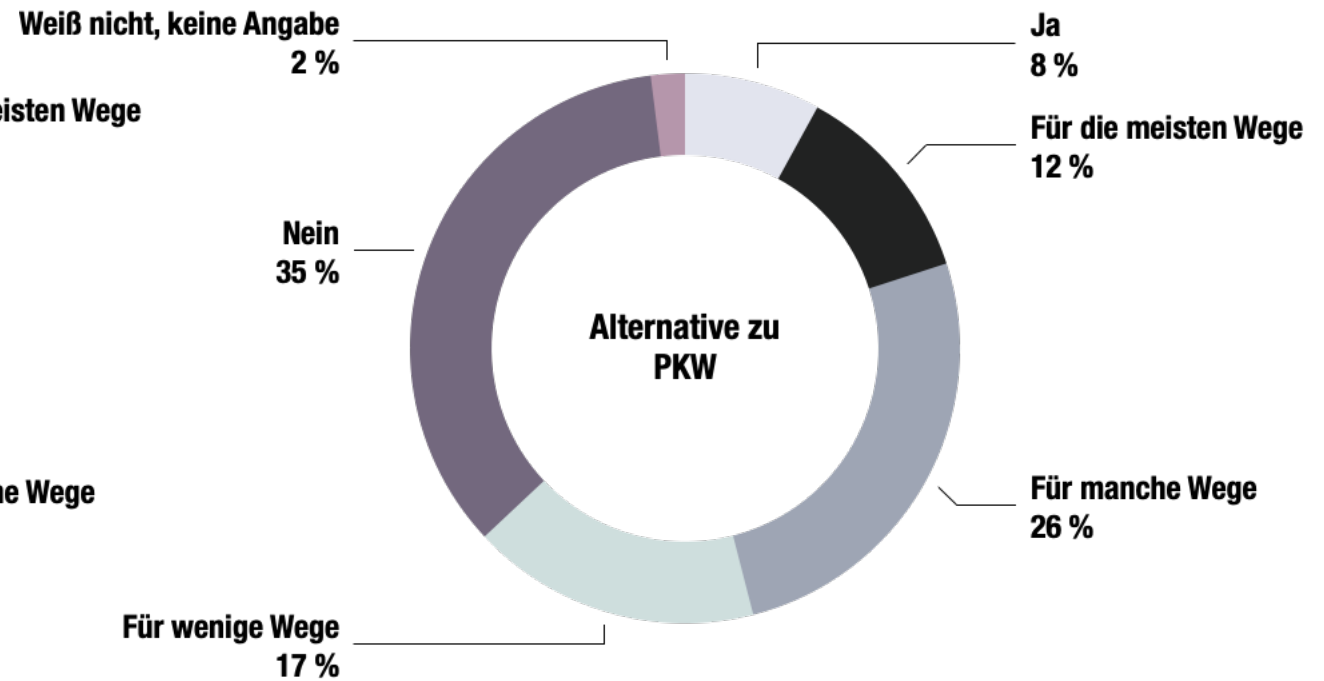


N=1500  
Vergleich 10.22

# Sind öffentliche Mobilitätsangebote in Ihrer Region eine Alternative zur PKW-Nutzung?

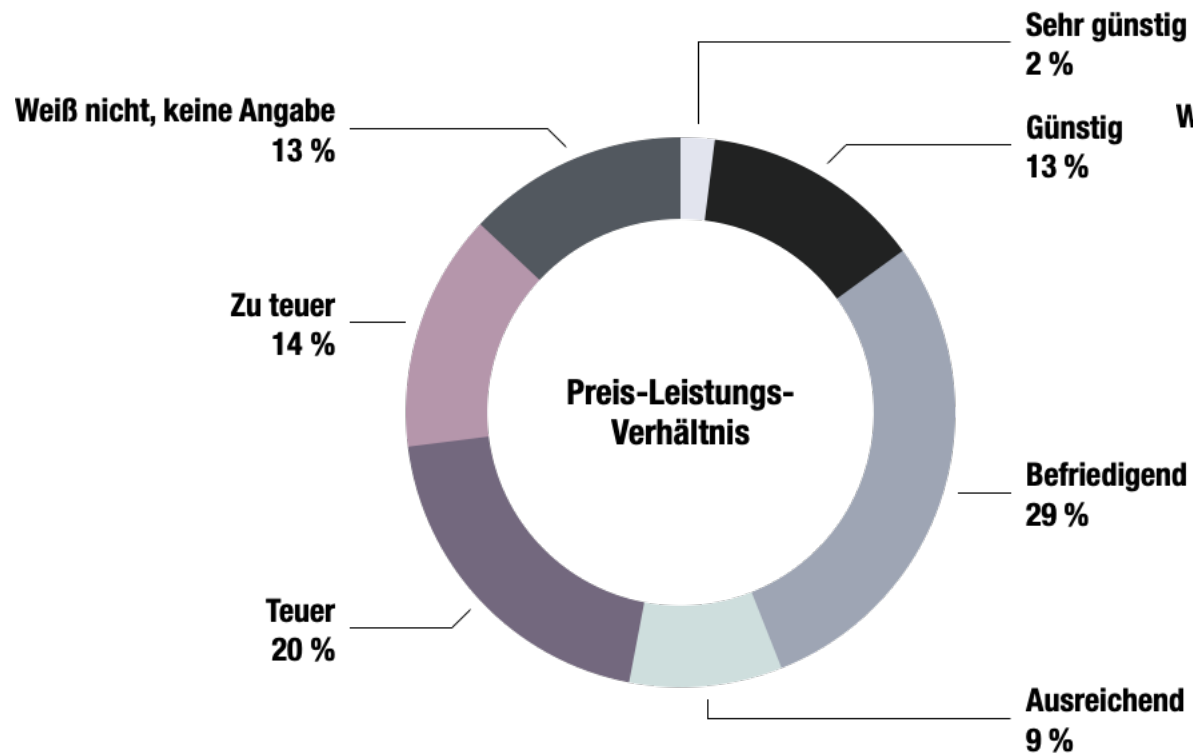


N=1556

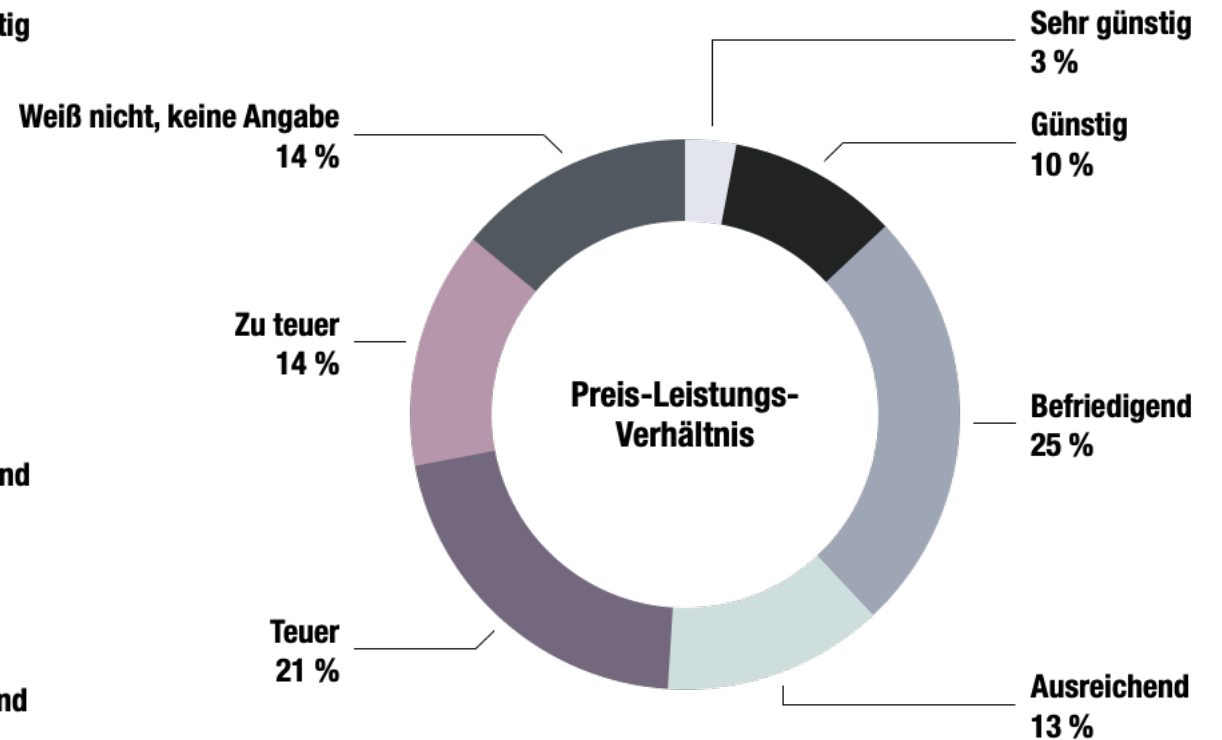


N=1500  
Vergleich 10.22

# Bitte beurteilen Sie das Preis-Leistungs-Verhältnis des öffentlichen Verkehrsangebots:



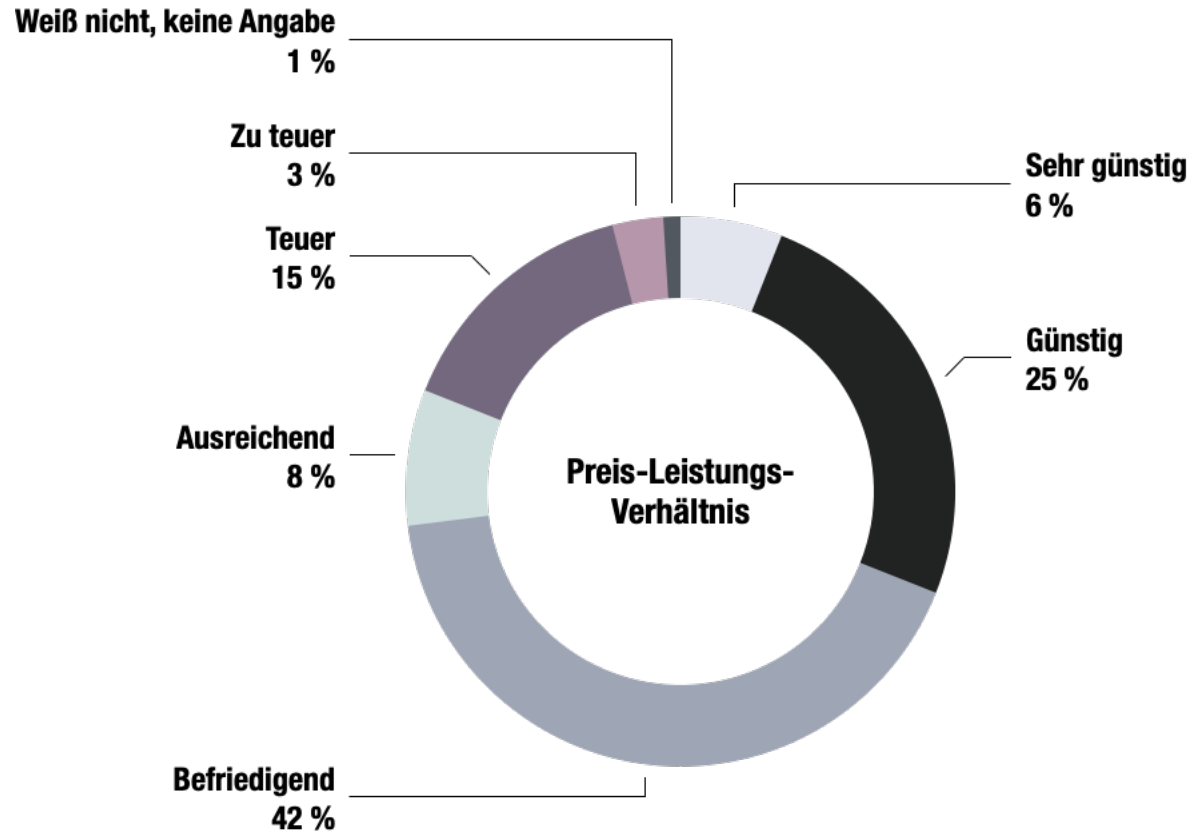
N=1556



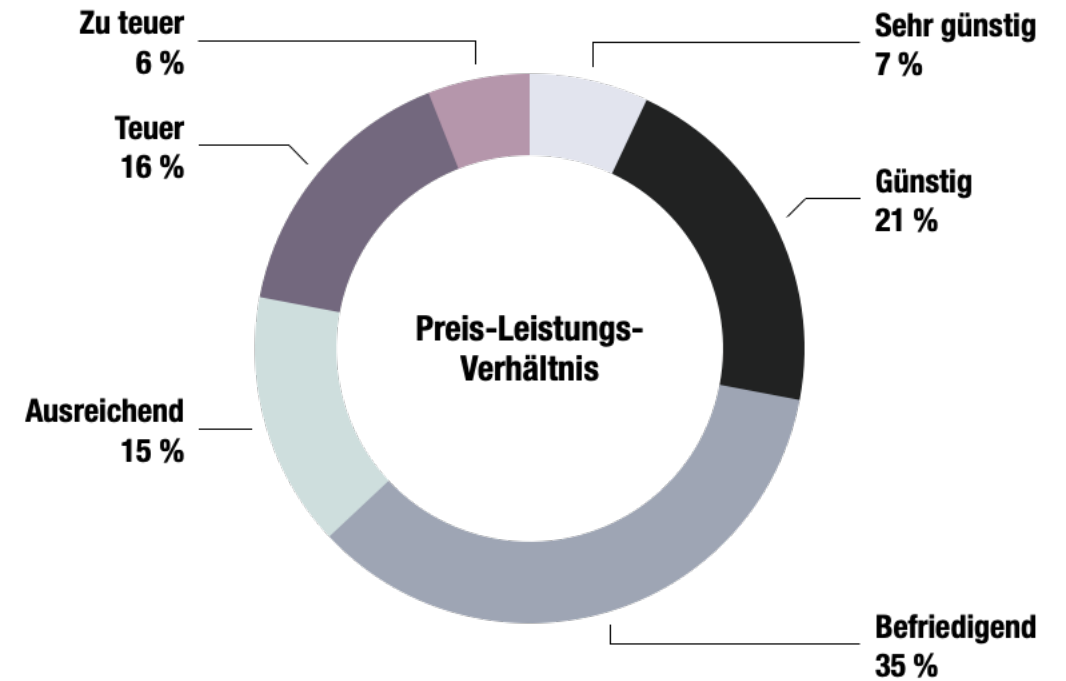
N=1500  
Vergleich 10.22



# Bitte beurteilen Sie das Preis-Leistungs-Verhältnis des öffentlichen Verkehrsangebots:

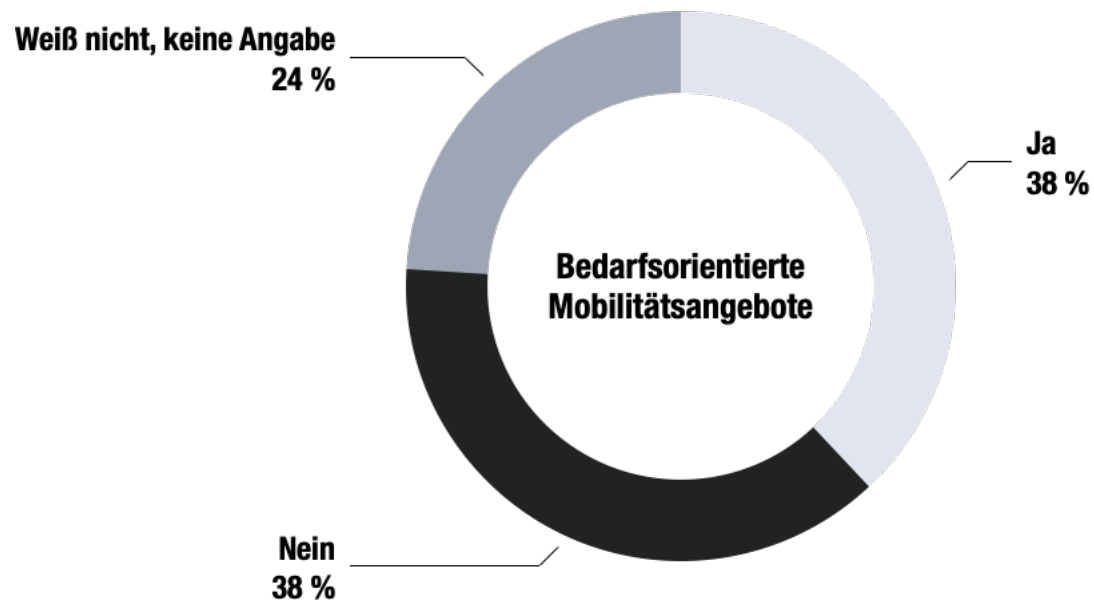


N=397  
Befragte die öffentliche Mobilitätsangebote regelmäßig nutzen

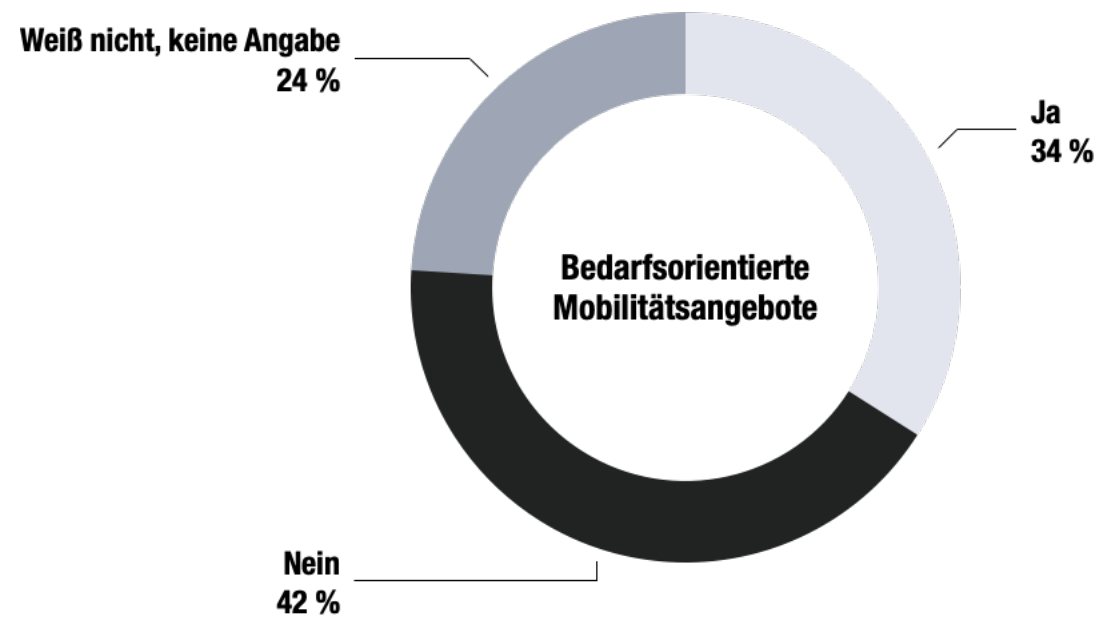


N=324  
Befragte die öffentliche Mobilitätsangebote regelmäßig nutzen  
Vergleich 10.22

# Gibt es in Ihrer Region flexible, bedarfsorientierte Mobilitätsangebote (Rufbusse oder Anrufsammeltaxis)

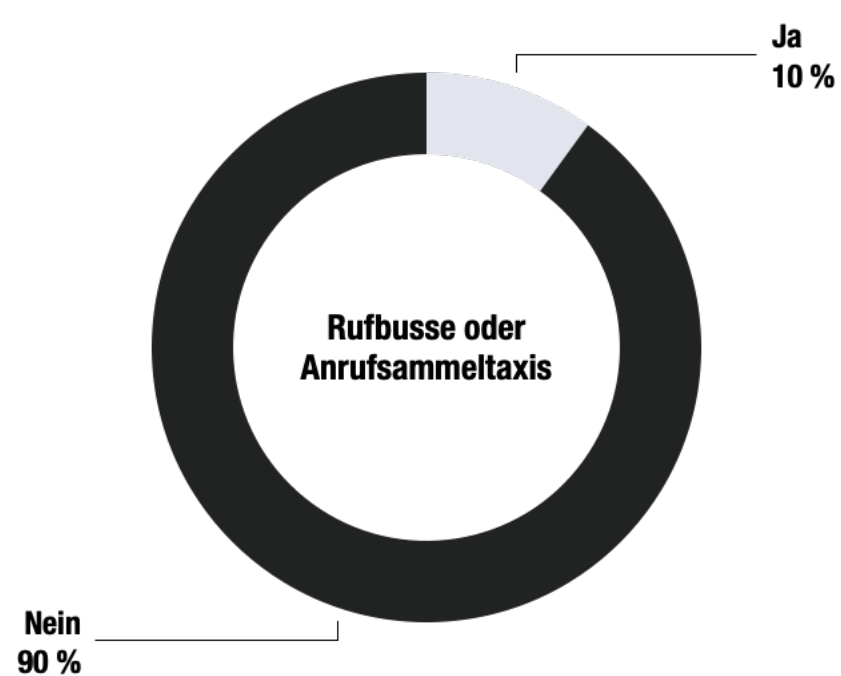


N=1556

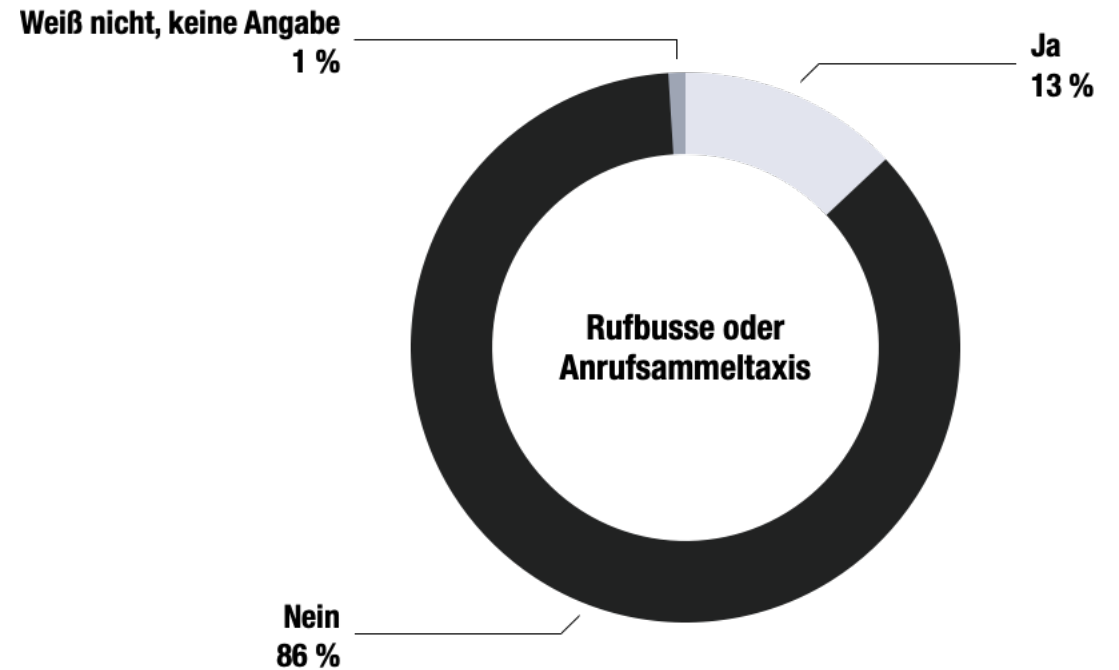


N=1500  
Vergleich 10.22

# Nutzen Sie Rufbusse oder Anrufsammeltaxis um Ihre Alltagswege zurück zu legen?

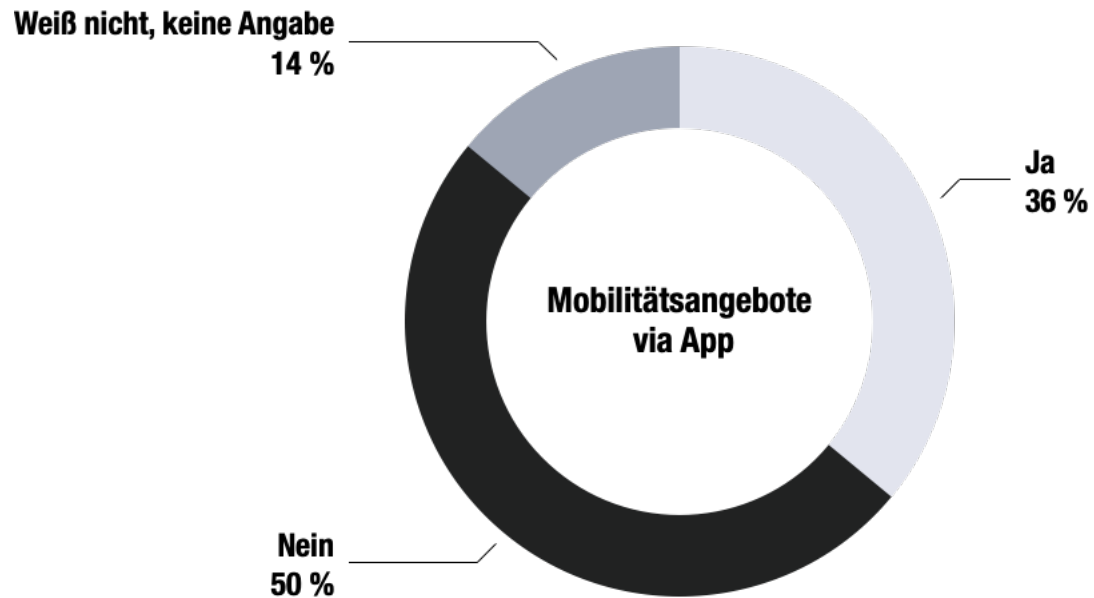


N=595  
Befragte die flexible, bedarfsorientierte  
Mobilitätsangebote in Ihrer Region haben

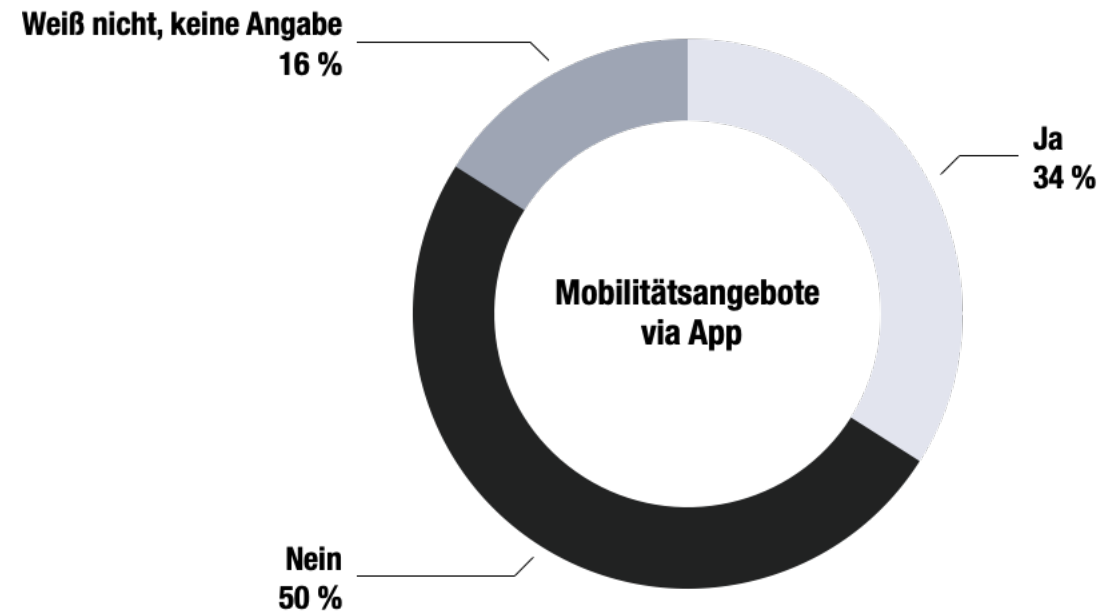


N=505  
Befragte die flexible, bedarfsorientierte  
Mobilitätsangebote in Ihrer Region haben  
Vergleich 10.22

# Würden Sie flexible und bedarfsorientierte Mobilitätsangebote, die via App oder telefonisch im Voraus gebucht werden müssen, nutzen um Ihre Alltagswege zurück zu legen?

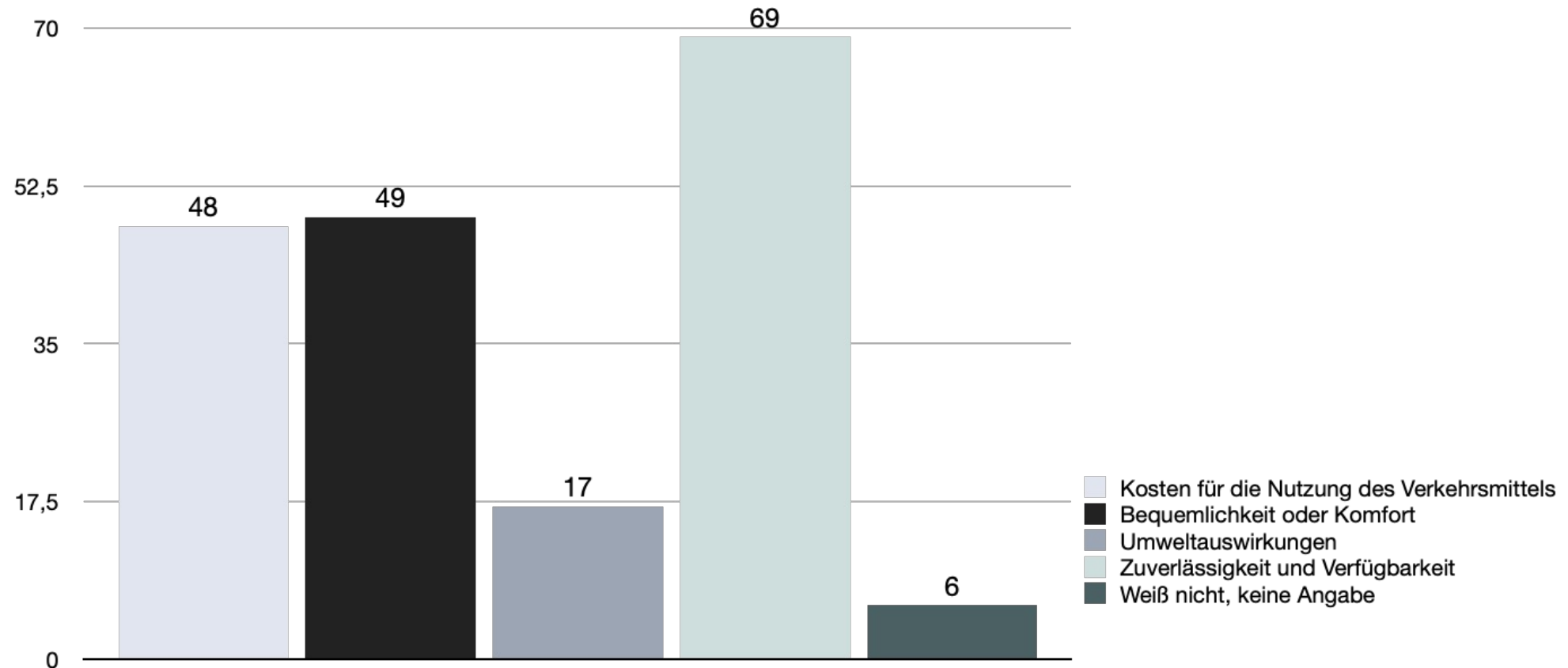


N=590  
Befragte die flexible, bedarfsorientierte  
Mobilitätsangebote in Ihrer Region nicht haben



N=642  
Befragte die flexible, bedarfsorientierte  
Mobilitätsangebote in Ihrer Region nicht haben  
Vergleich 10.22

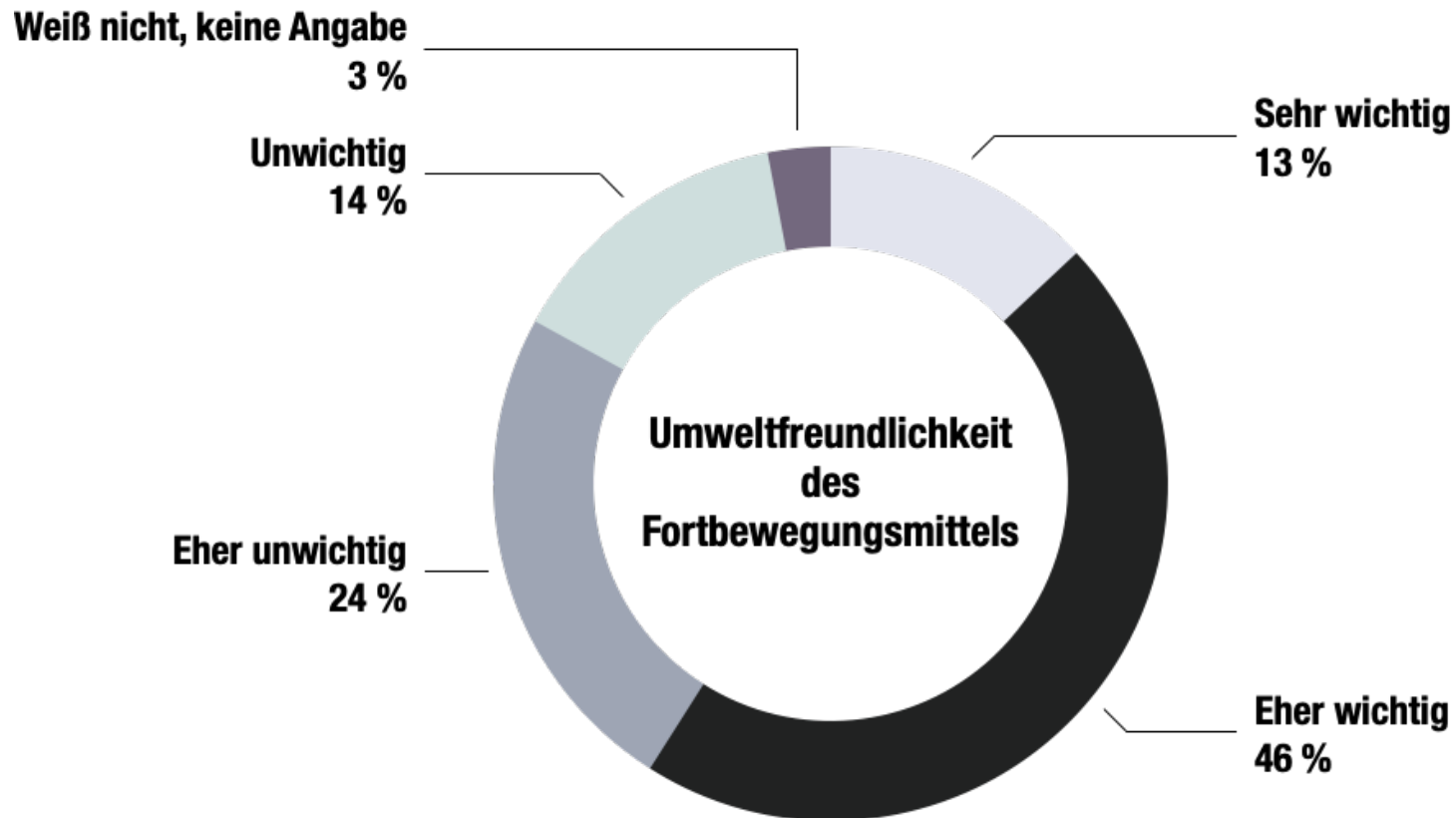
## Welche Faktoren beeinflussen Ihre zukünftige Wahl des Verkehrsmittels am stärksten? (Mehrfachnennung)



N=1556  
In Prozent

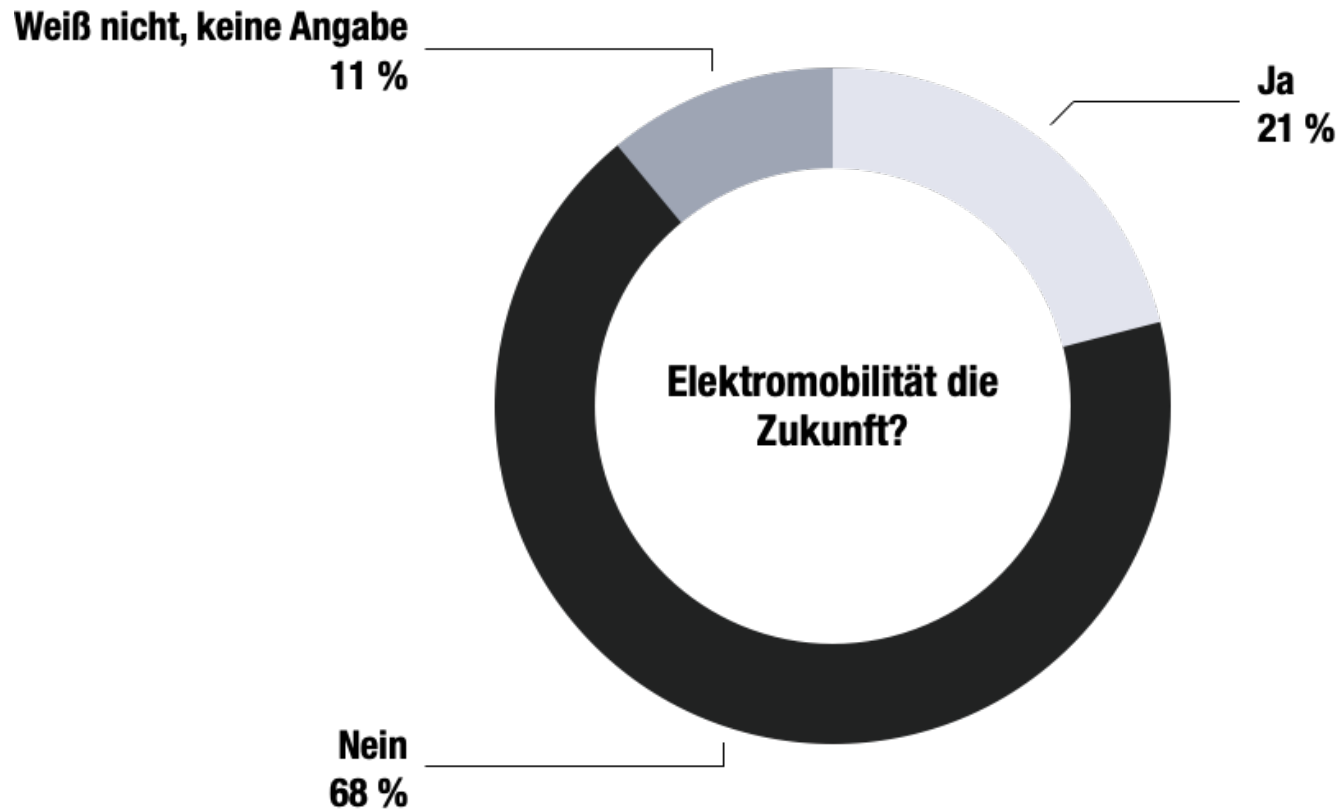


# Wie wichtig ist Ihnen Umweltfreundlichkeit bei der Auswahl Ihres Fortbewegungsmittels?



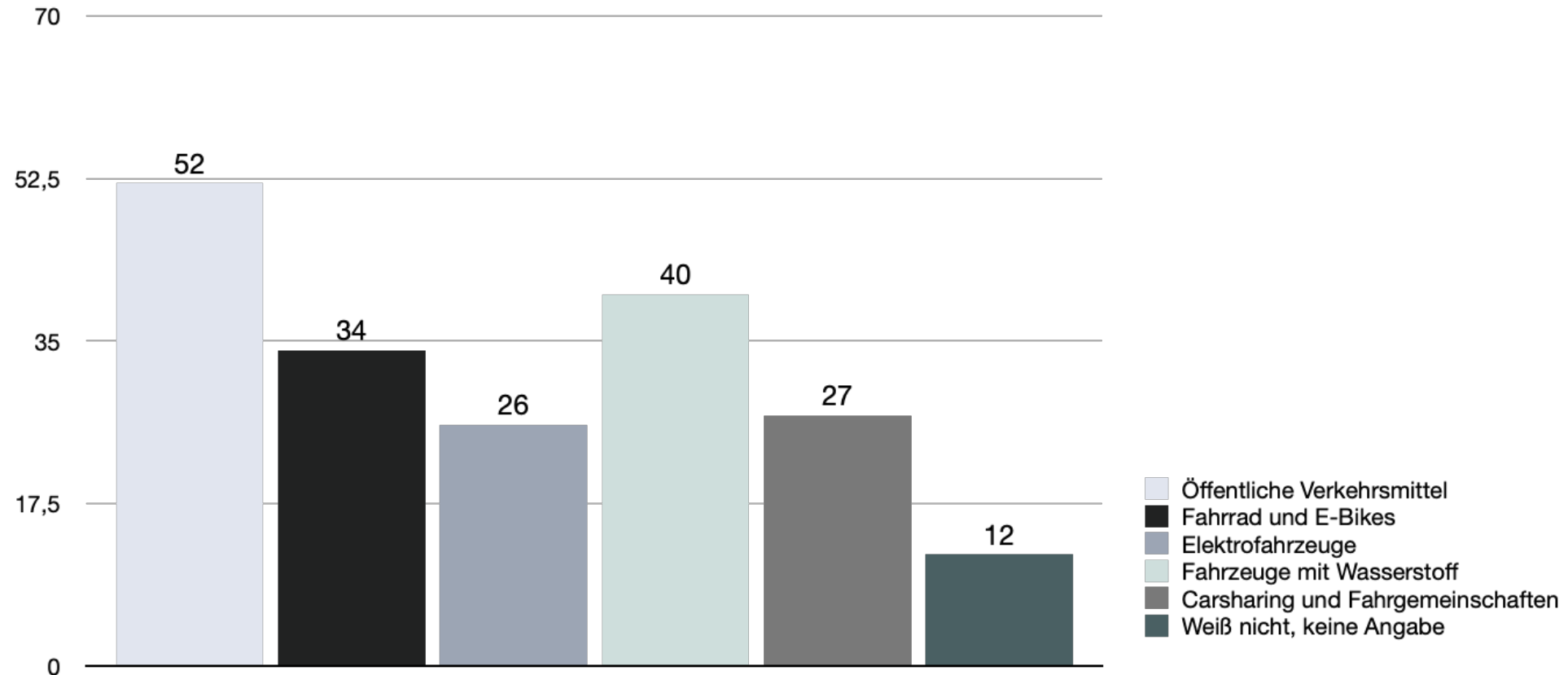
N=1556

# Glauben Sie, dass Elektromobilität die Zukunft ist?



N=1556

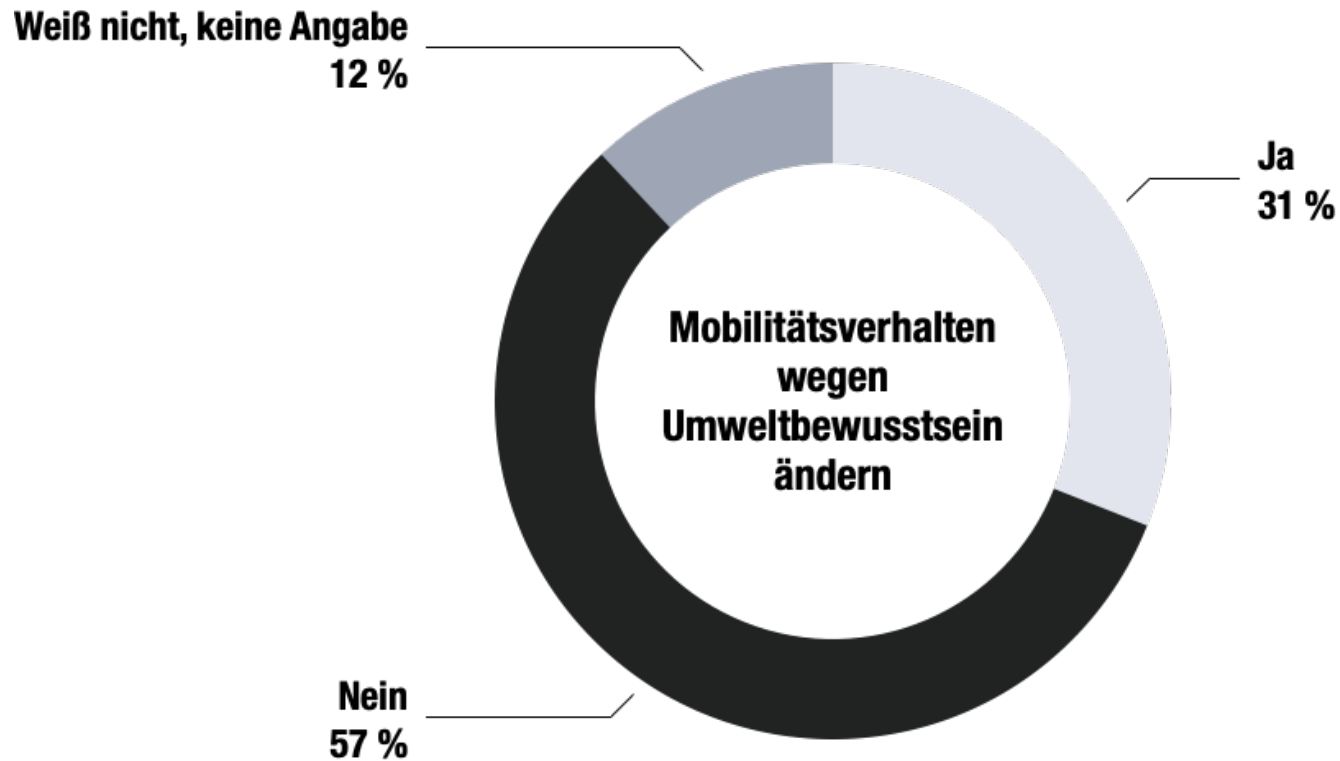
## Welche nachhaltigen Verkehrsmittel werden Ihrer Meinung nach in Zukunft an Bedeutung gewinnen? (Mehrfachnennung)



N=1556

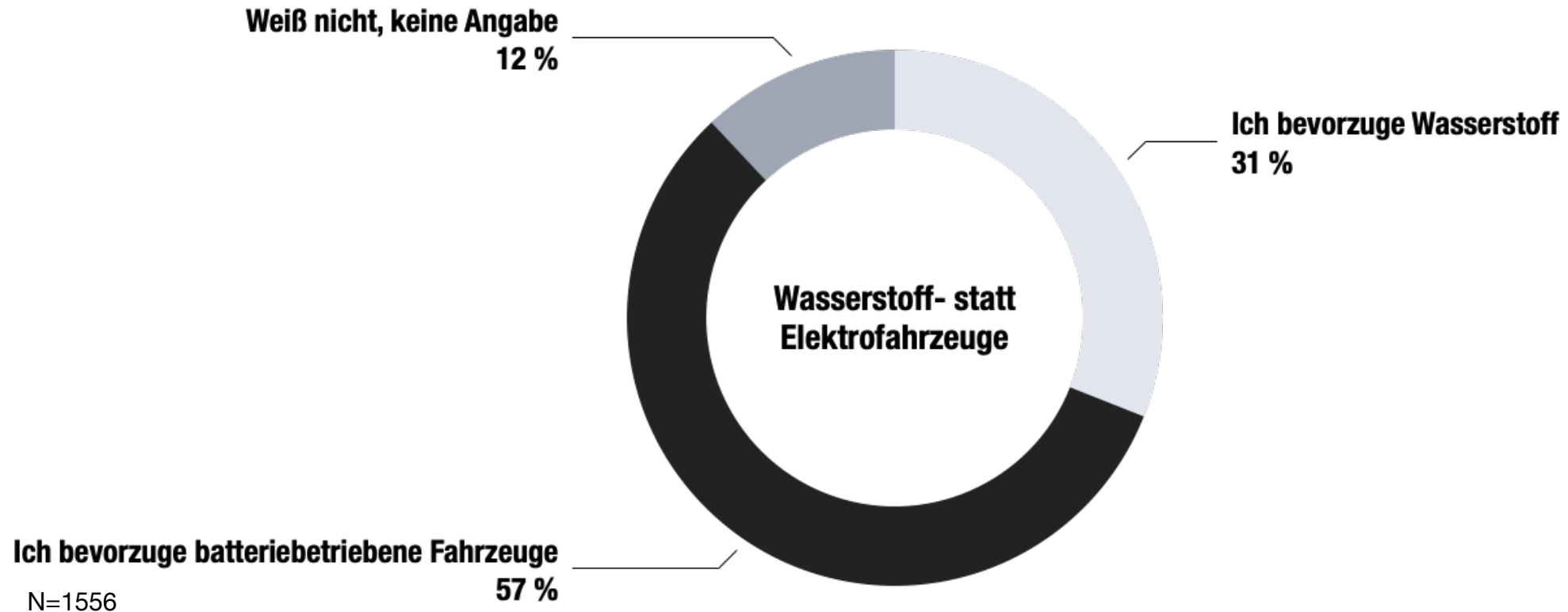


# Glauben Sie, dass sich Ihr Mobilitätsverhalten in Zukunft aufgrund von Umweltbewusstsein ändern wird?

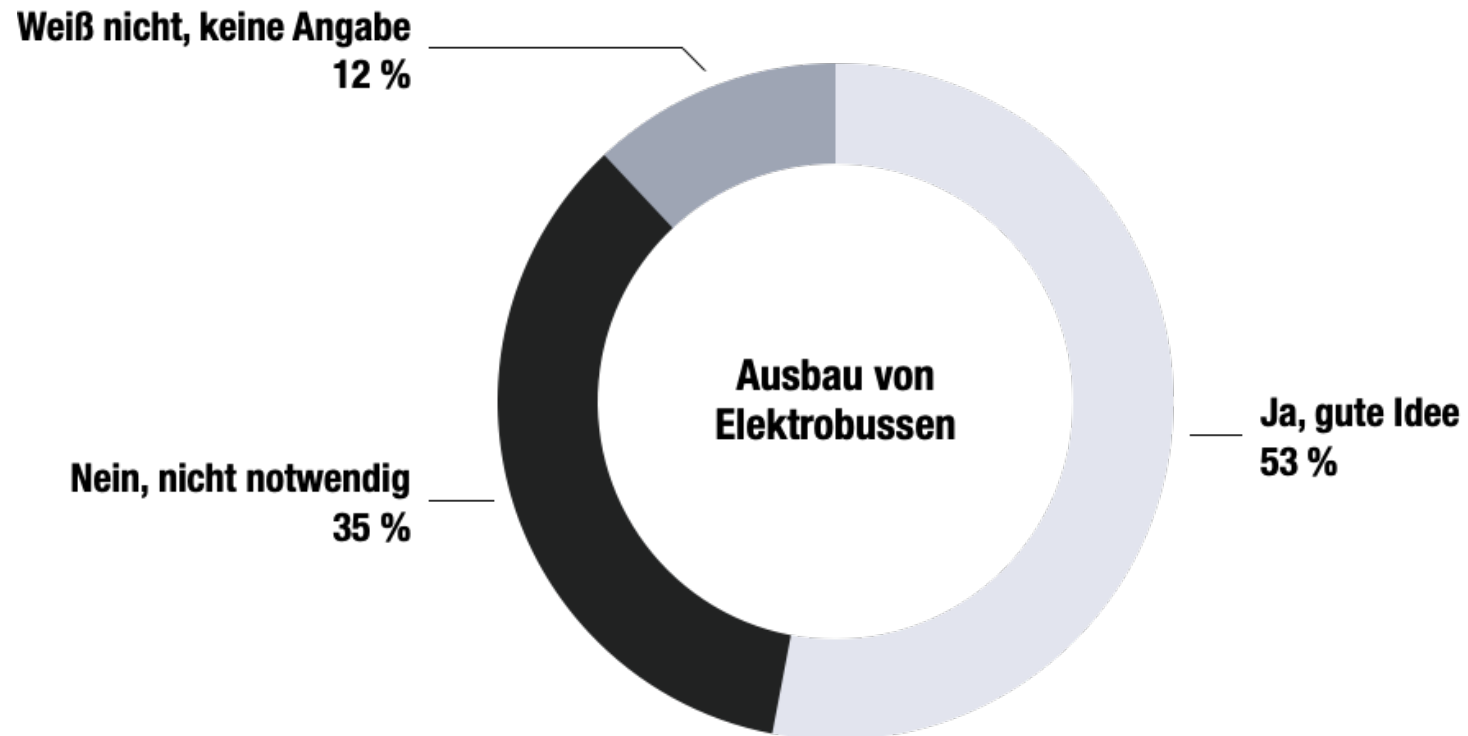


N=1556

# Was halten Sie von Wasserstoff als alternative Energiequelle für Fahrzeuge im Vergleich zu batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen?



## Sind Sie der Meinung, dass der Ausbau von Elektrobussen im öffentlichen Nahverkehr vorangetrieben werden sollte?



N=1556



**INSTITUT FÜR DEMOSKOPIE  
≡ & DATENANALYSE ≡**

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**