

Vyso March

Zugestellt durch Post.at
Antitliche Mittelteilungs



Grenzüberschreitende
Gebietsverbindung
zwischen den Gemeinden
Vysoká pri Morave und **Marchegg**
in Form einer Fußgänger- und
Radwegbrücke über die March



VysoMarch ist der Titel eines grenzüberschreitenden Projektes, in dessen Rahmen eine **Fußgänger- und Radweg-Brücke** errichtet wurde. Diese Brücke wird den Alltags-Radverkehr nachhaltig verbessern und die umweltgerechte Mobilität fördern.

Begleitende Maßnahmen sollen helfen, dieses Ziel zu erreichen:

- Ein grenzüberschreitendes **Leitsystem** bindet die neue Brücke in das Einzugebiet ein.
- Die Verbindung zum Bahnhof Marchegg wurde attraktiv gestaltet, ein **separater Radweg** dient der erhöhten Sicherheit.
- Um Fahrräder sicher verwahren zu können, wurden am Bahnhof Marchegg 5 versperrbare **Fahrradboxen** installiert.
- 2 **Zählanlagen** messen den Radverkehr, um eventuell nötige ergänzende Maßnahmen aus der Entwicklung der Benutzerzahlen ablesen zu können.



Cezhraničné prepojenie územia
medzi obcami
Vysoká pri Morave a **Marchegg**
formou cyklotrasy
cez rieku Morava

VysoMarch je názov cezhraničného projektu, v rámci ktorého bol vybudovaný **most pre peších a cyklistov**. V danom území sa tak trvalo zlepší každodenná cykloprava a podporí mobilita šetrná k životnému prostrediu.

Dosiahnutiu tohto cieľa majú napomôcť sprievodné opatrenia:

- integrácia mosta do spádovej oblasti cezhraničným **systemom značenia**,
- atraktívny vzhľad cesty na železničnú stanicu Marchegg, k zvýšeniu bezpečnosti prispieva **samostatná cyklotrasa**,
- 5 nových uzamykateľných **cykloboxov** na stanici Marchegg na zabezpečenie hodnotnejších bicyklov,
- prípadné doplnujúce opatrenia vyplynú z vývoja počtu užívateľov nameraných 2 cyklosčítačkami.



HISTORISCHER BRÜCKENSTANDORT

Die March markiert eine der ältesten natürlichen Grenzen Mitteleuropas. Die erste Nennung einer Brücke am Standort Marchegg datiert aus dem 13. Jahrhundert. Die Betrieb der zuletzt an diesem Standort befindlichen Fähre („Überfuhr“) wurde 1918 eingestellt, der Grenzübergang aufgelassen.

NATURSCHUTZ

Vor bzw. während der Bauarbeiten

- Absperren des Baufeldes
- Absammeln von Amphibien
- Abheben und fachgerechtes Zwischenlagern des wertvollen Oberbodens
- begleitende ökologische Bauaufsicht

Nach Abschluss der Bauarbeiten

- Rekultivierung des Baufeldes durch Wiederaufbringung des Oberbodens
- Wiederherstellung der zuvor vorhandenen Suttin und Senken
- Rekultivierung der Vegetation durch standortheimisches Saatgut
- Neupflanzung von heimischen Bäumen
- Vogel- und Fledermauskästen
- Abstimmung der Farbe (mattes Grau)
- Beleuchtung nur punktuell und zeitlich begrenzt, mit insektenfreundlichen Leuchtmitteln

VOGELSCHUTZ

Um das Kollisions-Risiko für die Vogelwelt zu vermeiden bzw. zu vermindern, wurden mehrere Maßnahmen getroffen:

- Vogelwarnkugeln an den Hängestangen
- Vogelwarnfahnen an den Tragseilen
- Vogelwarntafeln am Brückengeländer
- begleitendes Monitoring über 5 Jahre, um ev. weitere Maßnahmen zu ergreifen



Josephinische Landesaufnahme, 1773–1781, Überfuhr (Pfeil)

Jozefínske mapovanie 1773–1781, Prievoz (šípka)



Versperrbare Radboxen am Bahnhof Marchegg

Boxy na bicycle, železničná stanica Marchegg



Historische Stadtmauer und Kästen für Fledermäuse



Historické mestské opevnenie Búdky pre netopiere



Vogelschutz: Kugeln und Fahnen vermindern das Kollisions-Risiko

Ochrana vtáctva: Gule a vlajočky znižujú riziko kolízie

HISTORICKÁ LOKALITA MOSTA

Rieka Morava je jednou z najstarších prírodných hraníc v strednej Európe. Prvá zmienka o moste v tejto lokalite sa datuje do 13. storočia. Prevádzka poslednej kompy („Prievoz“) bola zrušená v roku 1918 a hraničný priechod bol odvtedy opustený.

OCHRANA PRÍRODY

Pred, resp. počas stavebných prác:

- uzavretie staveniska,
- zber a prenos obojživelníkov,
- odborné dočasné uskladnenie cennej ornice,
- ekologický stavebný dozor.

Po ukončení stavebných prác:

- rekultivácia staveniska navrátením ornice,
- obnova predtým existujúcich prepadlín a preliačín,
- rekultivácia vegetácie lokálnym osivom,
- výsadba stromov udomácnených v tejto lokalite,
- vybudovanie búdok pre vtáky a netopiere,
- prispôbenie farby mosta (matná sivá),
- bodové osvetlenie časovo obmedzené, so žiarovkami šetrnými k hmyzu

OCHRANA VTÁKOV

S cieľom zabrániť kolízií vtákov alebo znížiť jej riziko bolo prijatých niekoľko opatrení:

- varovné gule na tiahloch,
- výstražné vlajky na nosných lanách,
- výstražné tabuľky na zábradlí mosta,
- sprievodné monitorovanie počas 5 rokov s cieľom prípadne prijať ďalšie opatrenia.

FAKTY A ČÍSLA

POPIS PROJEKTU

Projektoví partneri:
Bratislavský samosprávny kraj
Úrad krajinskej vlády Dolného Rakúska

Náklady na projekt:
celková výška oprávnených výdavkov celého projektu: 5 912 800 eur

Projektové moduly:
vybudovanie mosta, 4 sprievodné opatrenia na podporu mobility šetrnej k životnému prostrediu

Obdobie výstavby mosta:
február 2021 – marec 2022

Cieľ projektu:
posilnenie udržateľnej mobility

MOST

visutý most s 2 pylónmi
dĺžka 273 m, šírka 4 m

Užívatelia:
Chodci, cyklisti, v prípade núdze záchranné vozidlá do 2,5 t

Prejazdny profil pre lodnú dopravu:
šírka 50 m a 7 m nad „najvyššou splavnou hladinou vody/HSW 96“

Ochrana pamiatok:
Pozostatky stredovekého mestského opevnenia Marchegg zostali viditeľné.

Protipovodňová ochrana:
Prietok rieky Morava nie je ovplyvnený, protipovodňová ochrana je zabezpečená ako doteraz.

ZAHLEN, FAKTEN UND DATEN

PROJEKTBECHREIBUNG

Projektpartner
Selbstverwaltungskreis Bratislava
Amt der NÖ Landesregierung

Projektkosten
Gesamtbetrag der förderfähigen Ausgaben für das gesamte Projekt 5.912.800 EURO

Projektmodule
Errichtung der Brücke, 4 Begleitmaßnahmen zur Förderung umweltgerechter Mobilität

Bauzeit Brücke
Februar 2021 – März 2022

Projektziel
nachhaltige, umweltgerechte Mobilität stärken

DIE BRÜCKE

Hängebrücke mit 2 Pylónen
Länge 273 m, Breite 4 m

Benutzer:
Fußgänger, Radfahrer, im Notfall Einsatzfahrzeuge bis 2,5 t

Durchfahrtsprofil Schifffahrt:
50 m Breite und 7 m über dem „Höchsten schiffbaren Wasserstand / HSW 96“

Denkmalschutz:
Relikte der mittelalterlichen Stadtbefestigung von Marchegg wurden sichtbar belassen

Hochwasserschutz:
Das Abflussgeschehen der March wird nicht beeinflusst, der Hochwasserschutz ist wie bisher gegeben